

Contratto di Assicurazione per la Responsabilità Civile Taxi, Autobus, Autocarri, Motocarri, Carrelli, Macchine Operatrici e Macchine Agricole.



Il presente Fascicolo Informativo contiene:

- Nota Informativa, comprensiva del Glossario;
- Condizioni di Assicurazione.

Prima della sottoscrizione leggere attentamente la Nota Informativa.

Il presente Fascicolo Informativo, contenente Nota Informativa, Glossario, e Condizioni di Assicurazione, deve essere consegnato al Contraente prima della sottoscrizione del Contratto.
Edizione Maggio 2018.



AmTrust Europe
An AmTrust Financial Company

Nota Informativa

Contratto di Assicurazione per la Responsabilità Civile Taxi, Autobus, Autocarri, Motocarri, Carrelli, Macchine operatrici e Macchine agricole.

La presente Nota informativa è redatta secondo lo schema predisposto dall'IVASS, ma il suo contenuto non è soggetto alla preventiva approvazione dell'IVASS. Il Contraente deve prendere visione delle condizioni di assicurazione prima della sottoscrizione della Polizza.

Si rinvia al sito internet dell'Impresa per la consultazione di eventuali aggiornamenti del Fascicolo Informativo non derivanti da innovazioni normative.

In relazione ai diversi tipi di veicolo, nel sito internet dell'Impresa è possibile richiedere il rilascio di un preventivo gratuito, personalizzato che viene redatto sulla base di tutti gli elementi di personalizzazione previsti dalla tariffa nonché in base alla formula contrattuale dallo stesso indicata tra le possibili offerte dall'Impresa.

A. INFORMAZIONI SULL'IMPRESA DI ASSICURAZIONE

1. Informazioni generali

AmTrust Europe Limited, con sede in Market Square House, St James's Street, Nottingham NG16FG United Kingdom, è autorizzata all'esercizio delle assicurazioni dalla Prudential Regulation Authority (PRA – Autorità di Vigilanza Prudenziale) e regolamentata dalla Financial Conduct Authority (FCA – Autorità Regolatrice della Condotta Finanziaria) e dalla Prudential Regulation Authority.

Numero di iscrizione al Registro dei Servizi Finanziari 202189. Questi dettagli possono essere controllati sul Registro dei Servizi Finanziari, visitando il sito: www.fca.org.uk o contattando la Financial Conduct Authority (FCA – Autorità Regolatrice della Condotta Finanziaria) al numero gratuito +44 207 066 1000.

La Rappresentanza Italiana

AmTrust Europe Limited
Rappresentanza Generale per l'Italia
Via Clerici, 14 - 20121 Milano
Tel. 0283438150 • Fax 0283438174

Email: milan@amtrustgroup.com - www.amtrust.it – www-amtrustinternational.com

è iscritta dal 21.03.2012 al n° I.00103 dell'“Albo delle Imprese di assicurazione con sede legale in un altro Stato membro ed ammesse ad operare in Italia in regime di stabilimento”, con codice IVASS Impresa n° D904R.

AmTrust Europe Limited appartiene al gruppo AmTrust, che ha come capogruppo la società di diritto statunitense AmTrust Financial Services Inc. (AFSI).

2. Informazioni sulla situazione patrimoniale dell'Impresa

L'ammontare del patrimonio netto dell'Impresa è pari a £ 293 milioni di sterline, di cui la parte relativa al capitale sociale è pari a £ 71 milioni di sterline e la parte relativa al totale delle riserve di patrimonio ammonta a £ 222 milioni di sterline. L'indice di solvibilità, riferito alla gestione danni è pari a 136%, tale indice rappresenta il rapporto tra l'ammontare del margine di solvibilità disponibile e l'ammontare del margine di solvibilità richiesto dalla normativa vigente. I dati di cui sopra sono relativi all'ultimo bilancio approvato e si riferiscono alla situazione patrimoniale al 31/12/2016.

B. INFORMAZIONI SUL CONTRATTO

3. Coperture assicurative offerte

Responsabilità civile autoveicoli (RCA)

La formula tariffaria proposta per:

- Taxi;
- Autocarri e Motocarri

è di tipo **Bonus – Malus**; tale formula prevede ad ogni scadenza annuale la variazione in aumento o in diminuzione del premio applicato all'atto della stipulazione o del rinnovo, in relazione al verificarsi o meno di sinistri pagati nel corso del periodo di osservazione, così come indicato nell'Allegato 1 “La disciplina del Bonus/Malus” alle Condizioni di Assicurazione.

La formula tariffaria proposta per:

- Autobus

è di tipo **franchigia fissa** come riportata nella Scheda di Polizza.

La formula tariffaria proposta per:

- Carrelli e macchine operatrici;
- Macchine agricole

è di tipo **tariffa fissa**.

La Società si obbliga a tenere indenne l'Assicurato, fino alla concorrenza del massimale indicato in contratto, delle somme che questi sia tenuto a pagare quale civilmente responsabile ai sensi di legge, a titolo di risarcimento (capitale, interessi e spese) per danni involontariamente cagionati a terzi derivanti dalla circolazione del veicolo in aree pubbliche o equiparate. Sono inoltre garantiti i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione del veicolo in aree private (escluse le aree aeroportuali), nonché quelli cagionati da un rimorchio regolarmente trainato dal veicolo assicurato, dal gancio di traino del veicolo assicurato o da un passeggero del veicolo (c.d. "Responsabilità civile dei terzi trasportati"). Sono inoltre inclusi in garanzia, entro il 2% del massimale, i danni arrecati a terzi in conseguenza di incendio del veicolo (c.d. "Ricorso Terzi").

Per gli aspetti di dettaglio si rinvia all'Articolo B.1 delle Condizioni di Assicurazione.

AVVERTENZA: sono previsti casi di **limitazioni** ed **esclusioni** alle coperture assicurative che possono dar luogo alla riduzione o al mancato pagamento dell'Indennizzo. Non sono previste condizioni di **sospensione** delle garanzie.

Per gli aspetti di dettaglio si rinvia agli Articoli B.2 e B.3 delle Condizioni di Assicurazione.

AVVERTENZA: sono previste **rivalse** ossia azioni per il recupero, nei confronti del Contraente, delle somme che la Società ha dovuto corrispondere a terzi danneggiati a titolo di risarcimento.

Per presupposti ed effetti per il Contraente si rinvia all'Articolo B.4 delle Condizioni di Assicurazione.

AVVERTENZA: sono previsti **massimali** per sinistro così come riportati nella Scheda di Polizza o nelle Condizioni di Assicurazione all'Articolo B.1 ai quali si rinvia per gli aspetti di dettaglio. Non sono previsti **scoperti** ma potrebbero essere applicate **franchigie per gli autobus così come riportate nella Scheda di Polizza**.

Esempio di funzionamento del massimale

Massimale (o Somma assicurata): 10.000.000 euro

Danno causato a terzi dal veicolo assicurato: 10.100.000 euro

Indennizzo: 10.000.000 euro

Esempio di franchigia:

Massimale assicurato: € 6.000.000

Franchigia: € 150

Ammontare del danno causato (con colpa anche parziale): € 5.000

Indennizzo al terzo da parte della Compagnia: € 5.000

Parte di danno a carico della Compagnia: € 4.850 ovvero l'ammontare del danno detratta la franchigia

Parte di danno a carico dell'Assicurato: € 150

La polizza ha durata annuale, non prevede il tacito rinnovo.

AVVERTENZA: Il contratto è stipulato senza tacito rinnovo pertanto non necessita di disdetta. L'assicurazione cessa automaticamente alle ore 24.00 della data di scadenza indicata sulla Scheda di Polizza.

La Società tuttavia manterrà operanti le garanzie prestate fino alle ore 24.00 del 15° giorno successivo alla data di scadenza nel caso in cui:

- il Contraente non abbia precedentemente manifestato la volontà di non accettare la proposta di rinnovo;
- il Contraente non abbia nel frattempo stipulato un nuovo contratto anche con altra Società di Assicurazione;
- il Contraente abbia provveduto al pagamento del premio della proposta di rinnovo entro lo stesso periodo;
- il veicolo non sia stato oggetto di furto.

Si rinvia all'Articolo 3 delle Condizioni di Assicurazione per gli aspetti di dettaglio.

4. Soggetti esclusi dalla garanzia

Per l'indicazione dei soggetti esclusi dalla garanzia si rinvia all'Articolo B.2 delle Condizioni di Assicurazione.

5. Dichiarazioni dell'Assicurato in ordine alle circostanze del rischio – Nullità

AVVERTENZA: le dichiarazioni non veritiere, inesatte o reticenti rese in sede di stipula del contratto potrebbero comportare effetti sulla prestazione (ovvero esercizio del diritto di rivalsa.) Per le conseguenze si rinvia agli Articoli 4 e B.4 delle Condizioni di Assicurazione.

AVVERTENZA: Il presente contratto non prevede specifici casi e/o cause di nullità oltre quelle previste a termini di legge (ad es. artt. 1895 e 1904 del Codice Civile).

6. Premi

Il pagamento del premio deve avvenire con periodicità (frazionamento) annuale, con i seguenti mezzi di pagamento:

- contanti;
- assegni bancari, postali o circolari, muniti della clausola di non trasferibilità, intestati alla Società o all'Intermediario della Società a cui è assegnata l'Assicurazione;
- sistemi di pagamento elettronico, che abbiano come beneficiario la Società o l'Intermediario della Società a cui è assegnata l'Assicurazione.

Tali mezzi di pagamento possono essere utilizzati sempre nei limiti (anche di somme) previsti dalle vigenti disposizioni di legge.

Il premio viene determinato in base a tutti i parametri di personalizzazione previsti in tariffa ed è comprensivo delle eventuali provvigioni riconosciute dalla Società all'Intermediario, così come indicato all'interno del preventivo e del contratto.

Non è previsto frazionamento del premio.

AVVERTENZA: qualora il rischio sia cessato, il Contraente può ottenere la restituzione della parte di premio pagato (al netto delle tasse) relativo al periodo residuo per il quale il rischio è cessato.

Per gli aspetti di dettaglio si rinvia agli Articoli 2, 9, 10 delle Condizioni di Assicurazione.

7. Informativa in corso di contratto

La Società si impegna a trasmettere al Contraente, almeno trenta giorni prima della scadenza dell'annualità assicurativa, una comunicazione scritta riportante l'informativa prevista dalle disposizioni vigenti.

La Società ha l'obbligo di comunicare tempestivamente al Contraente, senza oneri per quest'ultimo, le variazioni peggiorative apportate alla classe di merito.

8. Attestazione dello stato del rischio - classe di merito

L'attestato dello stato di rischio viene messo a disposizione, del Contraente o dell'Avente Diritto, nell'apposita area riservata del sito internet della Società almeno trenta giorni prima della scadenza annuale del contratto. Nel caso di documentata cessazione del rischio assicurato, o mancato rinnovo del contratto per mancato utilizzo del veicolo risultante da specifica dichiarazione del Contraente, l'ultimo attestato di rischio conseguito conserva validità per cinque anni a decorrere dalla scadenza del contratto cui si riferisce. L'attestazione non verrà messa a disposizione per contratti di durata inferiore all'anno e in ogni caso di risoluzione anticipata o cessione del contratto per vendita, quando queste avvengano prima del termine del periodo di osservazione.

In relazione ai meccanismi di assegnazione della classe di merito anche in caso di acquisto di un ulteriore nuovo veicolo si rinvia all'Articolo A.5 delle Condizioni di Assicurazione.

AVVERTENZA: la classe di merito di conversione universale - cosiddetta CU - riportata sull'attestato di rischio è uno strumento di confronto tra le varie proposte di contratti RCA di ciascuna Compagnia.

9. Recesso

Non è previsto il tacito rinnovo. Le coperture saranno operanti fino alle ore 24.00 del giorno di scadenza. Alla scadenza del presente contratto e senza alcun preavviso, il Contraente sarà libero di non rinnovare il contratto stesso e di assicurarsi con altra compagnia.

La Società mantiene operante la garanzia RCA sino alle ore 24.00 del 15° giorno successivo alla data di scadenza del contratto, a condizione che nel frattempo non sia stato stipulato un altro contratto RCA, per il medesimo veicolo, presso altra compagnia assicurativa.

10. Prescrizione e decadenza dei diritti derivanti dal contratto

Ai sensi dell'articolo 2952 del Codice Civile:

- il diritto al pagamento delle rate di premio si prescrive in un anno dalle singole scadenze;
- i diritti derivanti dal contratto si prescrivono nel termine di due anni dal giorno in cui si è verificato il fatto su cui il diritto si fonda;
- nell'assicurazione della responsabilità civile il termine decorre dal giorno in cui il terzo ha richiesto il risarcimento all'Assicurato o ha promosso contro di questo l'azione.

Il diritto al risarcimento del danno prodotto dalla circolazione dei veicoli di ogni specie si prescrive in due anni, ex art. 2947 c.c..

11. Regime fiscale

Il premio imponibile della garanzia RCA è soggetto all'imposta sulle assicurazioni nella misura del 12,5%, nonché ad un contributo al Servizio Sanitario Nazionale pari al 10,5%. Gli oneri fiscali e tutti gli altri oneri stabiliti per legge relativi all'assicurazione sono a carico del Contraente.

AVVERTENZA: in base all'art. 17 del D.Lgs. 6 maggio 2011, n. 68, le province possono variare l'aliquota base del 12,5% con una oscillazione massima di 3,5 punti percentuali in aumento o in diminuzione. Per verificare l'aliquota applicata dalla provincia di residenza del proprietario del veicolo si rimanda al sito internet del governo: www.finanze.gov.it.

C. INFORMAZIONI SULLE PROCEDURE LIQUIDATIVE E SUI RECLAMI

12. Procedura per il risarcimento del danno

DANNO DA RESPONSABILITÀ CIVILE DELLA CIRCOLAZIONE

Si richiama l'attenzione sull'applicazione della procedura di risarcimento diretto (CARD) prevista per gli incidenti che coinvolgono non più di due veicoli.

Nel caso sia applicabile la procedura di indennizzo diretto si rinvia per maggiori dettagli agli articoli 149 e 150 del Codice delle Assicurazioni e al D.P.R. 254/2006, in caso contrario si richiamano gli articoli 144 e seguenti del Codice delle Assicurazioni. In quest'ultimo caso la richiesta di risarcimento dovrà essere inoltrata direttamente alla Compagnia di Assicurazione del veicolo del responsabile del sinistro.

Per entrambi i casi si rimanda all'Articolo S.2 delle Condizioni di Assicurazione.

AVVERTENZA: la denuncia dell'Assicurato, deve essere inoltrata alla Società entro tre giorni da quello in cui il sinistro si è verificato, o l'Assicurato ne ha avuto conoscenza ai sensi dell'art.1913 del Codice Civile. In caso di omissione, inesattezza o ritardo nella denuncia di sinistro, nonché nell'invio di documentazione, la Società ha diritto di rivalersi in base al disposto dell'art.144 del Codice delle Assicurazioni. L'inadempimento di tali obblighi può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo ai sensi dell'articolo 1915 del Codice Civile.

Per l'individuazione dei competenti centri di liquidazione sinistri si rinvia al seguente link: <http://www.amtrust.it>

Se la richiesta di risarcimento è conforme e il danno è risarcibile, l'assicuratore comunica al danneggiato la somma offerta per il risarcimento; se invece il danno non è risarcibile comunica al danneggiato i motivi per cui ritiene di non dover fare l'offerta.

Tali comunicazioni vengono effettuate:

1. nel caso di danni materiali, entro 60 giorni dalla ricezione della richiesta di risarcimento;
2. nel caso di danni materiali e con il modulo CAI firmato da entrambi i conducenti, entro 30 giorni dalla ricezione della richiesta;
3. nel caso di lesioni, entro 90 giorni dalla ricezione dell'attestazione medica comprovante l'avvenuta guarigione con o senza postumi permanenti.

In caso di accettazione della somma offerta, la Società verserà al danneggiato, nei 15 giorni successivi, l'importo relativo.

13. Incidenti stradali con controparti estere

Per la procedura da seguire per ottenere il risarcimento del danno in caso di incidenti subiti in Italia o all'estero da veicoli immatricolati all'estero, si rinvia alla direttiva 2000/26/CE, al decreto legislativo n. 190 del 30 Giugno 2003, agli artt. da 151 a 155 del Codice delle Assicurazioni e all'Articolo S.2 delle Condizioni di Assicurazione.

Sinistro con Veicolo non assicurato o non identificato

In caso di sinistro avvenuto con veicolo non assicurato o non identificato, si dovrà inviare la richiesta di risarcimento alla compagnia di assicurazioni designata dal Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada. Per conoscere tale compagnia è possibile contattare la CONSAP - Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici S.p.a. - Servizio Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada con sede in Via Yser, 14 00198 - Roma, oppure consultare il sito www.consap.it, da cui è anche possibile scaricare il modulo di richiesta di risarcimento.

14. Facoltà del Contraente di rimborsare l'importo liquidato per un sinistro

Alla scadenza del periodo assicurativo nel quale è stato pagato il sinistro, e comunque entro i 12 mesi successivi alla definizione dello stesso, il Contraente, indipendentemente dall'eventuale rinnovo, ha diritto di evitare l'evoluzione in Malus rimborsando gli importi liquidati per tutti o per parte dei sinistri che hanno dato luogo a tale evoluzione, sempre che siano stati pagati a titolo definitivo. Per i sinistri liquidati in regime di risarcimento diretto ex art.149 del D.Lgs. 209/05 (Codice delle Assicurazioni Private), la richiesta di informazioni e, successivamente, di eventuale rimborso deve essere inoltrata a CONSAP - Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici S.p.A. - Stanza di compensazione - Via Yser, 14 - 00198 ROMA, fax 06.85.796.444 email: rimborsistanza@consap.it, sito internet www.consap.it.

L'istanza deve contenere i dati relativi alla data del sinistro, alla Società assicurativa del Contraente della polizza del veicolo responsabile, la targa del veicolo responsabile, la targa del veicolo danneggiato, la Società assicurativa del danneggiato, nonché nome cognome e indirizzo del Contraente della polizza del veicolo responsabile. A fronte della richiesta, Consap invierà al recapito del richiedente l'ammontare dell'importo che potrà essere rimborsato e le modalità per provvedere al pagamento. Una volta effettuato il pagamento, Consap rilascerà un'attestazione con la quale la Società procederà alla riclassificazione del contratto ed al rimborso dei maggiori premi eventualmente percepiti. I sinistri rimborsati dal Contraente non saranno più riportati nell'attestazione dello stato del rischio. Nel caso in cui il sinistro rientri nell'ambito della procedura ordinaria di risarcimento, ai sensi dell'art. 148 del Codice delle Assicurazioni, il Contraente, al fine di conoscere l'importo del sinistro da rimborsare dovrà rivolgersi direttamente alla Società.

15. Accesso agli atti dell'impresa

Contraenti, Assicurati e Danneggiati possono accedere agli atti a conclusione dei procedimenti di valutazione, constatazione, e liquidazione dei danni che li riguardano.

Salvi i limiti richiamati e precisati a tutela della privacy dall'articolo 2 - Ambito di applicazione- del Decreto Ministeriale 191 del 29 ottobre 2008, il diritto di accesso, ex art. 3 D.M. n. 191/2008 può, quindi, essere esercitato:

- dal momento della comunicazione al danneggiato della misura della somma offerta per il risarcimento o dei motivi per i quali non si ritiene di formulare alcuna offerta;
- in caso di mancata offerta o di mancata comunicazione del relativo diniego, decorsi i termini di seguito indicati dalla data di ricezione della richiesta di risarcimento:
 - a) se si tratta di danno a cose, 60 giorni ovvero 30 giorni se si tratta di danni a cose e se il modulo di denuncia del sinistro è stato sottoscritto dai conducenti dei veicoli;
 - b) se il sinistro ha causato lesioni personali o il decesso, 90 giorni;
 - c) decorsi 120 giorni dalla data di accadimento del sinistro.

In caso di incompletezza della richiesta di risarcimento, l'Impresa, entro 30 giorni dalla ricezione, può chiedere agli interessati le necessarie integrazioni. In tal caso i termini per l'esercizio del diritto di accesso di cui ai punti a) e b) decorrono dalla data di ricezione dei dati e dei documenti integrativi richiesti da parte dell'Impresa.

La richiesta di accesso deve essere effettuata per iscritto, ex art. 4 e seguenti del D.M. n. 191/2008, e deve essere fatta pervenire alla Società a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento o tramite fax, indirizzandola alla rappresentanza

generale per l'Italia dell'Impresa ovvero all'ufficio liquidativo. La richiesta può essere altresì fatta mediante consegna a mano (della quale il ricevente è tenuto a rilasciare apposita ricevuta) presso il punto vendita nel quale è stato concluso il contratto.

Nella domanda di accesso - corredata dalla copia di un documento di riconoscimento dell'interessato e, qualora sia proposta da un terzo in suo nome e per suo conto, da delega da lui sottoscritta - devono essere indicati gli estremi dell'atto in relazione al quale è formulata ovvero i dati e le informazioni che ne costituiscono l'oggetto, nonché il riferimento all'interesse personale e concreto alla base della proposizione della stessa.

Entro 15 giorni dalla data di ricezione, la Società comunica per iscritto al richiedente l'atto di accoglimento, il rifiuto o la limitazione dell'accesso ovvero - tramite raccomandata con avviso di ricevimento o a mezzo fax - eventuali irregolarità o incompletezze della richiesta. In tale ultima circostanza il termine per la conclusione del procedimento è sospeso ed inizia a decorrere dalla data di ricezione della richiesta corretta. Ove sia comunicato il rifiuto o una limitazione all'accesso o nel caso in cui entro 60 giorni dalla richiesta l'interessato non sia messo in condizione di prendere visione degli atti e di estrarne copia a sue spese, nei successivi 60 giorni, potrà inoltrare reclamo all' IVASS, Servizio Tutela del Consumatore, Via del Quirinale, 21 - 00187 Roma, il quale è tenuto a provvedere nel termine di 30 giorni dalla ricezione della segnalazione. Nell'ambito della procedura di risarcimento diretto di cui all'articolo 149 del Codice delle Assicurazioni, l'impresa debitrice che riceve una richiesta di accesso agli atti la inoltra all'impresa gestionaria, dandone contestuale comunicazione al richiedente. Il procedimento si conclude entro 60 giorni dal ricevimento della richiesta di accesso da parte dell'impresa gestionaria.

16. Reclami

È da considerarsi reclamo, una dichiarazione di insoddisfazione in forma scritta, pertanto, eventuali reclami riguardanti il rapporto contrattuale o la gestione dei sinistri, devono essere inoltrati esclusivamente per iscritto a **Ufficio Reclami - AmTrust Europe Limited - Rappresentanza Generale per l'Italia** - Via Clerici 14, 20121 Milano – Tel. +39 0283438150 - Fax +39 0283438174 - Email: reclami@amtrustgroup.com

Il reclamo dovrà contenere il numero del contratto assicurativo a cui si riferisce, corredata della documentazione relativa al reclamo stesso.

La Compagnia, ricevuto il reclamo, fornirà riscontro entro il termine di 45 (quarantacinque) giorni dalla data di ricevimento dello stesso.

Per i reclami aventi ad oggetto il comportamento degli **Agenti e dei loro dipendenti o collaboratori**, il termine di riscontro di cui sopra, potrà essere sospeso per un massimo di 15 (quindici) giorni, al fine di garantire il contraddittorio con l'Agente interessato e consentire allo stesso di esprimere la propria posizione relativamente all'oggetto del reclamo.

Nel caso di reclami relativi al comportamento degli **altri intermediari (Broker e Banche) e loro dipendenti/collaboratori**, gli stessi saranno gestiti direttamente dall'Intermediario interessato e potranno essere a questi indirizzati. Ove il reclamo dovesse pervenire alla Compagnia, la stessa lo trasmetterà tempestivamente all'Intermediario, dandone contestuale notizia al reclamante, affinché provveda ad analizzare il reclamo e a dare riscontro entro il termine massimo di 45 giorni.

Qualora il reclamante non si ritenga soddisfatto dall'esito del reclamo, o in assenza di riscontro nel termine massimo di 45 giorni, ovvero a suo giudizio, il reclamante potrà presentare il proprio reclamo all'**IVASS, Servizio Tutela del Consumatore**, con le seguenti modalità:

- via posta ordinaria all'indirizzo Via del Quirinale 21, 00187 Roma;
- via Fax al numero + 39 0642133206;
- via PEC all'indirizzo: tutela.consumatore@pec.ivass.it

corredando l'esposto con copia del reclamo già inoltrato alla Compagnia ed il relativo riscontro.

Le informazioni di dettaglio sulla procedura di presentazione di reclamo scritto all'IVASS, incluso il modello da utilizzare, sono reperibili sul sito www.ivass.it, alla sezione "Per i Consumatori" – sottosezione "RECLAMI – Guida".

I reclami indirizzati per iscritto all'IVASS devono contenere:

- a) Nome, cognome e domicilio del reclamante, con eventuale recapito telefonico;
- b) Individuazione del soggetto o dei soggetti di cui si lamenta l'operato;
- c) Breve ed esaustiva descrizione del motivo di lamentela;
- d) Copia del reclamo presentato all'Impresa di assicurazione, all'Intermediario assicurativo o all'Intermediario iscritto nell'elenco annesso e dell'eventuale riscontro fornito dagli stessi;
- e) Ogni documento utile per descrivere più compiutamente le relative circostanze.

Resta salva comunque per il reclamante la facoltà di adire l'**Autorità Giudiziaria**.

Nel caso di mancato o parziale accoglimento del reclamo da parte della Compagnia, prima di interessare l'Autorità Giudiziaria, il reclamante potrà rivolgersi all'IVASS, come sopra delineato, oppure potrà avvalersi di **sistemi alternativi di risoluzione delle controversie** quali:

- la **mediazione civile**, disciplinata dal D.Lgs. 28/2010 e s.m.i., quale condizione di procedibilità per esercitare in giudizio un'azione civile relativa ad una controversia attinente ai contratti assicurativi (ad esclusione delle controversie relative al risarcimento del danno da circolazione di veicoli e natanti) attraverso la presentazione di una istanza all'Organismo di mediazione scelto liberamente dalla parte tra quelli territorialmente competenti. Tale Organismo provvede a designare un mediatore ed a fissare il primo incontro tra le parti, le quali vi partecipano con l'assistenza di un avvocato;
- la **convenzione di negoziazione assistita**, istituita dal D.L. 132/2014, quale condizione di procedibilità per esercitare in giudizio un'azione civile relativa od a una controversia in materia di risarcimento del danno da circolazione di veicoli e natanti oppure ad una domanda di pagamento, a qualsiasi titolo, di somme non eccedenti 50.000 euro (salvo che, in relazione a quest'ultimo caso, si tratti di controversie relative a materie già soggette alla mediazione obbligatoria). Tale meccanismo si instaura tramite invito, di una parte all'altra, a

stipulare un accordo con il quale ci si impegna a cooperare lealmente per risolvere la controversia con l'assistenza dei rispettivi avvocati;

- la **conciliazione paritetica**, nel caso di controversie relative a sinistri del ramo R.C.Auto con risarcimento per danni a persone e/o cose fino a 15.000 euro, rivolgendosi ad una delle Associazioni dei Consumatori aderenti all'accordo con l'Associazione Nazionale fra le Imprese Assicuratrici (ANIA). Per attivare tale strumento occorre compilare l'apposito modulo, reperibile sul sito dell'ANIA e sui siti delle Associazioni dei Consumatori suddette, seguendo le istruzioni ivi fornite, ed inviarlo all'Associazione dei Consumatori prescelta.

Il reclamante potrà altresì rivolgersi direttamente al sistema competente nel Regno Unito: **The Financial Ombudsman Service**, Exchange Tower, London E14 9SR – Tel. +44 20 7964 1000 - Fax + 44 20 7964 1001 – Email: complaint.info@financial-ombudsman.org.uk – www.financial-ombudsman.org.uk.

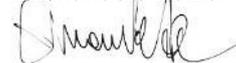
Per la risoluzione delle liti transfrontaliere è possibile attivare la **rete FIN-NET** e presentare reclamo rivolgendosi direttamente al soggetto che la gestisce nel Paese in cui ha sede l'impresa di assicurazione (rintracciabile accedendo al sito della Commissione europea: <http://www.ec.europa.eu/fin-net>) oppure all'IVASS, che provvede a coinvolgere il soggetto competente, dandone notizia al reclamante.

Per maggiori informazioni sulla procedura FIN-NET è possibile collegarsi al seguente indirizzo:

http://ec.europa.eu/internal_market/finservices-retail/docs/finnet-guide/italy-light_it.pdf

AmTrust Europe Limited è responsabile della veridicità e della completezza dei dati e delle notizie contenuti nella presente Nota Informativa.

AmTrust Europe Limited
Rappresentanza Generale per l'Italia
Emmanuel Netzer



Glossario

Le Parti convengono di attribuire il significato indicato per ciascuno dei seguenti termini:

ASSICURATO	La persona fisica o giuridica il cui interesse è protetto dall'Assicurazione.
ASSICURAZIONE	Il contratto di assicurazione.
ATTESTATO DI RISCHIO	Il documento elettronico nel quale sono indicate le caratteristiche del rischio assicurato e che la Società mette a disposizione del Contraente e dell'avente diritto nel proprio sito.
AVENTE DIRITTO	Soggetto diverso dal Contraente cui deve essere messo a disposizione l'attestato di rischio, ovvero: proprietario, usufruttuario, acquirente con patto di riservato dominio o locatario in caso di locazione finanziaria.
BANCA DATI ATTESTATI DI RISCHIO	La banca dati elettronica che le imprese di assicurazione hanno l'obbligo di alimentare con le informazioni e i dati necessari ad attestare lo stato del rischio.
CARD	Convenzione tra assicuratori per il risarcimento diretto.
CARTA VERDE	Il documento che attesta l'estensione dell'efficacia dell'Assicurazione obbligatoria ai danni provocati dalla circolazione del veicolo assicurato nei paesi esteri che la richiedono, la cui sigla sia indicata (e non barrata) sulla stessa.
CLASSE DI MERITO AMTRUST	Categoria alla quale il contratto è assegnato, sulla base di valutazione elaborata dalla Società stessa e correlata alla sinistrosità pregressa allo scopo di individuare il presumibile livello di rischiosità della garanzia prestata.
CLASSE DI MERITO DI CONVERSIONE UNIVERSALE (CU)	La classe di merito assegnata obbligatoriamente al contratto in base alle regole previste dal Regolamento ISVAP n. 4 del 9 agosto 2006 e successive modifiche ed integrazioni. La classe CU risulta dall'attestazione dello stato del rischio messa a disposizione dalla Società in occasione di ogni scadenza annuale.
CODICE DELLE ASSICURAZIONI	Il Decreto Legislativo 7 Settembre 2005 n. 209, e successivi atti attuativi e modificativi.
CONTRAENTE	Il soggetto (persona fisica o giuridica) che stipula l'Assicurazione e si obbliga al pagamento del premio.
FRANCHIGIA	La parte di danno, espressa in misura fissa, che per ogni sinistro rimane a carico dell'Assicurato.
FURTO	Reato previsto dall'art. 624 del Codice Penale, perpetrato da chiunque si impossessi della cosa mobile altrui, sottraendola a chi la detiene, al fine di trarne profitto per sé o per altri.
INCENDIO	Combustione, con sviluppo di fiamma, di beni o materiali al di fuori di appropriato focolare che può autoestendersi e autopropagarsi.
MASSIMALE	L'importo massimo convenuto nella Scheda di polizza o nelle condizioni fino al quale la Società è impegnata a prestare la garanzia assicurativa.
PARTI	Il Contraente, l'Assicurato e la Società.
POLIZZA	Il documento contrattuale che prova l'assicurazione, costituito dalla Scheda di Polizza ed eventuali appendici, dal Certificato, dalla Carta Verde (se prevista) e dal Fascicolo Informativo.
P.R.A.	Pubblico registro automobilistico.
PREMIO	La somma dovuta dal Contraente alla Società.
PROPRIETARIO	L'intestatario al P.R.A. del veicolo o colui che può dimostrare la titolarità del diritto di proprietà.
RAPINA	Reato commesso da chi, per procurare a sé o ad altri un ingiusto profitto mediante violenza alla persona o minaccia, si impossessa della cosa mobile altrui, sottraendola a chi la detiene, così come disciplinato dall'Art. 628 c.p..
RIVALSA	L'esercizio del diritto che la Società ha di recuperare nei confronti del Contraente e dei titolari dell'interesse assicurato, gli importi che abbia dovuto pagare a terzi in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni derivanti dal contratto.
SCHEDA DI POLIZZA	Il documento che prova il contratto di assicurazione tra il Contraente e la Società.
SCOPERTO	Percentuale del danno indennizzabile che, preventivamente concordati nella Scheda di Polizza o nelle condizioni di assicurazione, rimane a carico dell'Assicurato.
SINISTRO	Il verificarsi del fatto dannoso per il quale è prestata l'assicurazione.
SOCIETÀ	L'impresa di assicurazioni AmTrust Europe Limited (Rappresentanza Generale per l'Italia - Via Clerici, 14 - 20121 Milano).

CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE

Indice

Norme che regolano l'assicurazione in generale

- Articolo 1 - Perfezionamento del contratto e decorrenza della garanzia
- Articolo 2 - Pagamento del premio
- Articolo 3 - Durata del contratto e periodo di copertura
- Articolo 4 - Dichiarazioni relative alle circostanze del rischio: dichiarazioni inesatte o reticenze
- Articolo 5 - Aggravamento di rischio
- Articolo 6 - Diminuzione del rischio
- Articolo 7 - Variazione della residenza e/o della sede Legale
- Articolo 8 - Cessazione del rischio
- Articolo 9 - Sostituzione con altro veicolo
- Articolo 10 - Risoluzione del contratto
- Articolo 11 - Cessione del contratto
- Articolo 12 - Modifiche al contratto
- Articolo 13 - Ristampa documenti
- Articolo 14 - Modalità di ricezione e trasmissione della documentazione precontrattuale e contrattuale
- Articolo 15 - Rinvio alle norme di legge
- Articolo 16 - Foro competente

Coperture previste e forma dell'assicurazione

- Articolo A.1 - Veicoli assicurabili
- Articolo A.2 - Tipo di guida e conducente di età inferiore ai 26 anni (valido solo per i Taxi)
- Articolo A.3 - Scatola nera (Black box) (valido solo per i Taxi)
- Articolo A.4 - Estensione territoriale
- Articolo A.5 - Conservazione della classe di merito maturata

Garanzie assicurative

- Responsabilità civile autoveicoli
- Articolo B.1 - Oggetto dell'assicurazione
- Articolo B.2 - Soggetti esclusi dalla garanzia di responsabilità civile auto
- Articolo B.3 - Esclusioni
- Articolo B.4 - Rivalsa

Cosa fare in caso di sinistro

- Articolo S.1 - Denuncia del sinistro e documentazione
- Articolo S.2 - Procedura per il risarcimento del danno
- Articolo S.3 - Gestione delle vertenze
- Articolo S.4 - Modalità di liquidazione del sinistro
- Articolo S.5 - Facoltà del Contraente o dell'Assicurato di rimborsare l'importo liquidato dalla Società

Allegati

- Allegato 1 - La disciplina del Bonus/ Malus
- Allegato 2 - Principali tipologie di modifiche al contratto

Informativa Privacy ai sensi dell'Articolo 13 del D.Lgs. n.196/2003 e dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 del 27/04/2016 - GDPR

CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE

Norme che regolano l'Assicurazione in generale

Articolo 1 - Perfezionamento del contratto e decorrenza della garanzia

La Società provvede, in conformità a quanto previsto dall'art. 132 del D.Lgs. 209/2005, a verificare la veridicità delle dichiarazioni effettuate dal Contraente in sede di preventivo sia tramite consultazione delle BancheDati pubbliche e private, anche ai sensi dell'art. 134 comma 2 del D.Lgs. 209/2005 sia richiedendo la documentazione indicata nella Tabella dei casi Assicurativi dell'Allegato 1.

La Società acquisisce, ai sensi del regolamento IVASS n. 9/2015, direttamente dalla Banca Dati elettronica degli attestati tutte le informazioni relative all'attestazione dello stato del rischio. Laddove i dati non dovessero trovare piena conferma dalle informazioni fornite dalla predetta Banca Dati, la Società potrà richiedere al Contraente la consegna di ulteriori documenti. In ogni caso, non verrà consentita la stipula del contratto sino alla regolarizzazione della posizione, ferme restando le tempistiche tecniche necessarie per le complesse attività antifrode, cui oggi le compagnie assicurative sono tenute per legge. Nel caso in cui i dati richiesti in preventivo (diversi dalla targa e dalla data di nascita del proprietario del veicolo) siano invece acquisiti dalla Società direttamente dalle Banche Dati, sarà il Contraente a doverne verificare l'esattezza e ad attivarsi affinché eventuali divergenze possano essere regolarizzate. Il contraente potrà richiedere alla Società la rivalutazione della classe di merito assegnata previa rettifica o aggiornamento delle risultanze pubblicate sulla Banca Dati di riferimento.

In ogni caso (anche qualora i dati siano acquisiti attraverso Banche Dati) il Contraente è tenuto a verificare tutti i dati presenti nel preventivo ed a segnalare eventuali modifiche.

In tal caso e comunque laddove la Società rilevi delle discrepanze tra quanto dichiarato dal Contraente e quanto verificato dalla Società, quest'ultima provvederà ad aggiornare il preventivo con i nuovi dati ed a fornirlo al Contraente, facendo decadere il precedente preventivo.

Salvo non emergano elementi di anomalia a seguito della disamina della documentazione di cui al successivo Allegato 1, la Società, verificato il pagamento, provvede a comunicare la copertura assicurativa alla Banca Dati Sita (Sistema Integrato Targhe assicurate) e consegna al Contraente il certificato di assicurazione. La trasmissione della Carta Verde, qualora non richiesta all'atto della stipula del contratto, avverrà su richiesta del Contraente tramite spedizione postale, secondo le modalità indicate nell'Allegato 2.

In ogni caso il contratto si intende perfezionato solo con il pagamento del premio da parte del Contraente.

L'assicurazione ha validità dalle ore 24.00 del giorno indicato sulla Scheda di Polizza come data di decorrenza se il premio è stato pagato; in caso contrario ha validità dalle ore 24.00 del giorno del pagamento.

Articolo 2 - Pagamento del premio

Il premio è determinato per periodi di assicurazione di un anno ed è dovuto per intero.

Non è concesso il frazionamento.

Le modalità di pagamento dei Premi sono le seguenti:

- contanti;
- assegni bancari, postali o circolari, muniti della clausola di non trasferibilità, intestati alla Società o all'Intermediario della Società a cui è assegnata l'Assicurazione;
- sistemi di pagamento elettronico, che abbiano come beneficiario la Società o l'Intermediario della Società a cui è assegnata l'Assicurazione.

Articolo 3 - Durata del contratto e periodo di copertura

L'assicurazione ha durata annuale e non prevede il tacito rinnovo.

La Società mantiene operante l'assicurazione fino all'effetto del nuovo contratto stipulato, anche con altra Compagnia di assicurazione, e comunque non oltre il quindicesimo giorno successivo alla scadenza.

Non è prevista alcuna sospensione della copertura assicurativa.

Articolo 4 - Dichiarazioni relative alle circostanze del rischio: dichiarazioni inesatte o reticenze

Le dichiarazioni e le informazioni rese dal Contraente e/o dagli Assicurati per iscritto nella Scheda di Polizza sono poste a base dell'Assicurazione e fanno parte integrante a tutti gli effetti della presente Assicurazione.

Le dichiarazioni inesatte o le reticenze del Contraente e/o dell'Assicurato in merito ai dati che contribuiscono a determinare il premio di polizza o circostanze che influiscono sulla valutazione del rischio possono comportare la perdita (totale o parziale) del diritto all'indennizzo o alla copertura, o comunque dar luogo agli effetti di cui agli art. 1892, 1893 e 1894 cod.civ.

Relativamente alla garanzia RCA rimangono salvi i diritti dei terzi; **la Società, ai sensi dell'art. 144 del Codice delle Assicurazioni, ha tuttavia diritto di rivalsa verso l'Assicurato per il recupero dei risarcimenti erogati a favore di terzi nella misura in cui avrebbe avuto contrattualmente diritto di rifiutare o ridurre la propria prestazione.**

Articolo 5 - Aggravamento del rischio

Per l'intera durata del contratto, il Contraente (o l'Assicurato) deve dare immediata comunicazione scritta (si veda Allegato 2) alla Società di qualsiasi variazione delle circostanze che hanno determinato la valutazione del rischio e che possano comportare l'aggravamento del rischio stesso.

Gli aggravamenti di rischio non noti o non accettati dall'Impresa possono comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo nonché la stessa cessazione dell'assicurazione, ai sensi dell'Art. 1898 del cod. civ. **In tali ipotesi, relativamente alla garanzia di Responsabilità Civile, la Società, ai sensi dell'art. 144 del Codice delle Assicurazioni, eserciterà il diritto di rivalsa, in tutto o in parte, per le somme che abbia dovuto pagare al terzo in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni contrattuali.**

Articolo 6 - Diminuzione del rischio

Il Contraente (o l'Assicurato) è tenuto a comunicare alla Società qualsiasi variazione delle circostanze che hanno determinato la valutazione del rischio e che possano comportare la diminuzione del rischio stesso ai sensi dell'Art. 1897 del cod. civ..

Articolo 7 - Variazione della residenza e/o della sede Legale

Il Contraente o l'Assicurato sono sempre tenuti a comunicare tempestivamente eventuali variazioni della residenza e/o della sede legale del proprietario o locatario del Veicolo assicurato, avvenuto in corso di contratto fornendo idonea documentazione (per le specifiche si veda Allegato 2). In tal caso la Società valuterà l'applicazione degli eventuali aumenti di premio; nel caso di diminuzione del rischio verrà applicata la relativa riduzione di premio. In mancanza di comunicazione si applica il disposto degli Articoli 5 e 6.

Articolo 8 - Cessazione del rischio

In caso di cessazione del rischio a causa di:

1. distruzione, rottamazione, demolizione o cessazione definitiva della circolazione del Veicolo assicurato;
2. esportazione definitiva del Veicolo assicurato;
3. alienazione o deposito in conto vendita del Veicolo assicurato;
4. furto o rapina totali

Il Contraente o l'Assicurato è tenuto a darne comunicazione alla Società fornendo idonea documentazione (si veda Allegato 2). Il Contraente nell'ipotesi di cessazione del rischio per distruzione, rottamazione, demolizione o cessazione definitiva della circolazione, esportazione definitiva, alienazione, deposito in conto vendita del Veicolo assicurato potrà richiedere la sostituzione con altro veicolo secondo il disposto dell'Articolo 9 o la risoluzione del contratto secondo il disposto dell'Articolo 10.

Articolo 9 - Sostituzione con altro veicolo

Nelle ipotesi indicate ai punti 1, 2 e 3 dell'Articolo 8, il Contraente potrà richiedere che il contratto sia reso valido per altro veicolo della medesima tipologia di quello cessato purchè l'intestatario sia il medesimo oppure persona con esso coniugata o unita civilmente o convivente di fatto, o vi sia un passaggio di proprietà da una pluralità di soggetti ad uno solo di essi o in caso di riscatto di veicolo in leasing o a noleggio di lungo termine da parte del medesimo utilizzatore (purchè le sue generalità siano state registrate, quale intestatario temporaneo del veicolo, ai sensi del comma 2 dell'Art. 247 bis del D.P.R. n. 495/1992, da almeno 12 mesi). Il Contraente dovrà inviare la richiesta e la specifica documentazione (per i dettagli si veda Allegato 2) ed eventuale conguaglio del premio; la Società provvederà ad emettere il nuovo certificato e la garanzia sarà valida per il nuovo veicolo. In caso di minor premio la Società provvederà al rimborso del premio RCA al netto delle imposte e del Servizio Sanitario Nazionale. Resta ferma la scadenza del contratto originario e non si interrompe il periodo di osservazione. Nell'ipotesi prevista dal presente articolo, **il Contraente sarà tenuto alla distruzione del Certificato e della Carta Verde (se disponibile) del veicolo oggetto di sostituzione.**

In caso di rientro da conto vendita il Contraente deve inviare la documentazione comprovante il rientro dal conto vendita.

Articolo 10 - Risoluzione del contratto

Nelle ipotesi indicate ai punti 1, 2 e 3 dell'Articolo 8, il Contraente potrà, in alternativa alla sostituzione, richiedere che il contratto sia risolto. In tale circostanza il Contraente dovrà inviare la richiesta e la specifica documentazione (per i dettagli si consulti l'Allegato 2).

La risoluzione avrà effetto:

- dalla data riportata sull'atto di vendita in caso di vendita;
- dalla data di consegna in conto vendita in caso di veicolo successivamente alienato;
- dalla data di rilascio dell'attestazione del P.R.A., comprovante la restituzione delle targhe e della carta di circolazione in caso di distruzione, esportazione definitiva, cessazione della circolazione.

La Società rimborsa la parte di premio RCA non goduta al netto dell'imposta e del Servizio Sanitario Nazionale.

Nell'ipotesi prevista dal presente articolo, **il Contraente sarà tenuto alla distruzione del Certificato e della Carta Verde (se disponibile) del veicolo oggetto di vendita, consegna in conto vendita, distruzione, esportazione definitiva all'estero, cessazione della circolazione.**

Nell'ipotesi di **furto o rapina totali** del Veicolo assicurato di cui al punto 4 dell'Articolo 8, il Contraente deve informare la Società fornendo copia della denuncia di furto o rapina presentata all'Autorità competente (per i dettagli si consulti l'Allegato 2). Il contratto è risolto dal giorno successivo a quello della denuncia presentata all'Autorità. La Società rimborsa la parte di premio RCA non goduta al netto dell'imposta e del contributo del Servizio Sanitario Nazionale.

Il contratto è risolto **in caso di decesso del proprietario** del veicolo. La Società, ferma la regolarità amministrativa e contabile del contratto, rimborserà all'erede legittimo la parte di premio relativa a tutte le garanzie presenti nel contratto al netto dell'imposta e del contributo del Servizio Sanitario Nazionale a decorrere dalla data di ricezione della richiesta di risoluzione corredata della seguente documentazione:

- Dichiarazione di distruzione del Certificato di assicurazione e della Carta Verde (se prevista in contratto);
- Certificato di morte;
- Documento comprovante la qualità di erede.

Laddove il Contraente di polizza sia persona diversa dal proprietario del veicolo, il rimborso verrà evaso a suo favore a decorrere dalla data di ricezione della richiesta di risoluzione corredata da:

- Dichiarazione di distruzione del Certificato di assicurazione e della Carta Verde (se prevista in contratto);

- Certificato di morte.

Articolo 11 - Cessione del contratto

Limitatamente al caso di vendita del Veicolo assicurato, il Contraente può richiedere che il contratto venga ceduto e diventi operante in capo all'acquirente del veicolo venduto. La Società prenderà atto della cessione inviando al cessionario i nuovi documenti contrattuali.

Il contratto ceduto si estingue alla sua naturale scadenza, pertanto, per assicurare lo stesso veicolo, il cessionario dovrà stipulare un nuovo contratto a cui verrà applicata la classe CU 14.

Per richiedere la cessione del contratto il Contraente deve seguire le istruzioni di cui all'Allegato 2, ed aver effettuato il pagamento degli importi contrattualmente dovuti fino a quel momento.

Il cedente ha diritto a mantenere la classe di CU per il periodo di validità dell'attestato.

Nell'ipotesi prevista dal presente articolo, **il Contraente sarà tenuto alla distruzione del Certificato e della Carta Verde (se disponibile) del veicolo oggetto di vendita.**

Articolo 12 - Modifiche al contratto

Ogni comunicazione inerente l'assicurazione deve essere fatta per iscritto e le eventuali variazioni devono risultare da specifico atto sottoscritto dalle parti.

Il Contraente può contattare l'Intermediario che ha in carico la polizza per ogni modifica al contratto. I riferimenti dell'Intermediario possono essere reperiti al seguente link: <http://www.amtrust.it/distribuzione.html>

Il Contraente può verificare all'Allegato 2 le principali tipologie di modifica contrattuale e i relativi documenti/procedure.

Articolo 13 - Ristampa documenti

Nel caso in cui il Certificato o la Carta Verde si siano accidentalmente deteriorati, persi, rubati o comunque siano venuti a mancare, la Società rilascia un duplicato su richiesta del Contraente. La Società si riserva la facoltà di richiedere, in caso di furto o smarrimento, copia della denuncia presentata alle Autorità competenti.

Articolo 14 - Modalità di ricezione e trasmissione della documentazione precontrattuale e contrattuale

Il Contraente ha il diritto di scegliere di ricevere e trasmettere la documentazione precontrattuale e la documentazione prevista dalla normativa vigente su supporto cartaceo o formato elettronico (ad es. email), e di poter modificare la sua scelta successivamente. Il Contraente avrà diritto di richiedere in ogni caso e senza oneri il rinvio della documentazione suindicata su supporto cartaceo.

La Società richiederà al Contraente di sottoscrivere e ritrasmettere, con finalità esclusivamente documentale, una copia del contratto.

Articolo 15 - Rinvio alle norme di legge

Il presente contratto è regolato dalla legge italiana. Per quanto non è qui diversamente regolato valgono le norme legislative e regolamentari vigenti.

Articolo 16 - Foro competente

In caso di controversie, foro competente sarà quello del luogo di residenza, domicilio elettivo o della sede legale del Contraente.

Coperture previste e forma dell'assicurazione

Articolo A.1 - Veicoli assicurabili

I veicoli assicurabili sono esclusivamente:

1. Taxi
2. Autobus
3. Autocarri e Motocarri
4. Carrelli e Macchine operatrici
5. Macchine agricole

purchè siano:

- iscritti al P.R.A. o analogo registro italiano oppure quelli iscritti ad analogo registro estero purchè reimmatricolati entro un anno dalla presenza sul territorio italiano;
- circolanti abitualmente in Italia, o nella Città del Vaticano o nella Repubblica di San Marino;
- identificati nella Scheda di Polizza (targa, marca, modello, etc).

Le condizioni di cui ai tre punti precedenti devono essere tutte rispettate.

Articolo A.2 - Tipo di guida e conducente di età inferiore a 26 anni (valido solo per i Taxi)

Il Contraente può scegliere di non avere alcuna limitazione circa la guida del veicolo oppure limitare la guida del veicolo ai soli conducenti di età maggiore a 26 anni (Guida esperta).

Qualora al momento del sinistro il veicolo risultasse guidato da un conducente di età inferiore a 26 anni e la copertura non sia prestata senza limitazioni di guida (Guida libera), la Società potrà esercitare il proprio diritto di rivalsa, ai sensi dell'Art. 144 del Codice delle Assicurazioni, per ogni somma che abbia dovuto pagare a Terzi in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni relative al difetto di copertura.

Articolo A.3 - Scatola nera (Black box) - (valido solo per i Taxi)

Qualora il veicolo indicato nella Scheda di Polizza sia dotato di una scatola nera, questa deve essere attiva e funzionante già alla sottoscrizione della polizza e per l'intera durata della stessa, nonchè permettere alla Società di accedere alle informazioni registrate dal gestore della scatola nera al fine di verificare le modalità dell'eventuale sinistro. L'installazione e la manutenzione della scatola nera deve essere effettuata esclusivamente presso installatori autorizzati dalla casa costruttrice.

Nel caso in cui il Contraente dichiarerà all'atto della stipula della polizza di aver dotato il veicolo di una tale scatola nera, la Società applicherà uno sconto tariffario.

Articolo A.4 - Estensione territoriale

L'assicurazione vale per i danni che avvengono nel territorio dello Stato Italiano, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino, nonché dei seguenti Paesi (purchè la corrispondente sigla internazionale sia riportata e non sia barrata sulla Carta Verde):

- a) Austria, Belgio, Bulgaria, Cipro, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Gran Bretagna, Grecia, Irlanda, Islanda, Lettonia, Lichtenstein, Lituania, Lussemburgo, Malta, Norvegia, Olanda, Polonia, Portogallo, Repubblica ceca, Repubblica slovacca, Romania, Slovenia, Spagna, Svezia, Ungheria;
- b) Andorra, Serbia, Svizzera;
- c) Albania, Azerbaigian, Bielorussia, Bosnia e Erzegovina, Iran, Israele, Macedonia – F.Y.R.O.M., Marocco, Moldavia, Montenegro, Russia, Tunisia, Turchia, Ucraina.

Per i Paesi indicati alla lettera c), ovvero quelli per i quali è prevista la Carta Verde per circolare, l'aggiornamento dell'elenco di tali Paesi può essere consultato al seguente link dell'UCI:

http://www.ucimi.it/it_IT/carta-verde/ nella parte "IN QUALI PAESI È RICHIESTA LA CARTA VERDE".

La Carta Verde è valida per lo stesso periodo di assicurazione per il quale è stato pagato il premio.

La Società, qualora la Carta Verde non sia in possesso del Contraente, a seguito della richiesta dello stesso, provvederà ad inviargliela in corso di contratto.

Articolo A.5 - Conservazione della classe di merito maturata

- 1) In caso di vendita o consegna in conto vendita, distruzione, demolizione, esportazione definitiva e cessazione della circolazione del Veicolo assicurato, il Contraente ha diritto di chiedere alla Società che il contratto sia reso valido per altro veicolo appartenente alla stessa tipologia, con conseguente conservazione della classe di merito maturata, purchè il proprietario rimanga invariato. Tale diritto può essere fatto valere anche da persona con esso coniugata o unita civilmente o convivente di fatto, oppure in caso di mutamento parziale della titolarità del veicolo che comporti il passaggio di proprietà da una pluralità di soggetti a uno soltanto di essi o in caso di riscatto di veicolo in leasing o a noleggio di lungo termine da parte del medesimo utilizzatore (purchè le sue generalità siano state registrate, quale intestatario temporaneo del veicolo, ai sensi del comma 2 dell'Art. 247 bis del D.P.R. n. 495/1992, da almeno 12 mesi).
- 2) In caso di furto del Veicolo assicurato, il Contraente, sempre che il proprietario rimanga invariato, può stipulare un nuovo contratto per assicurare un altro veicolo, beneficiando della classe di merito di Bonus/Malus maturata. La medesima disposizione è applicata anche nel caso in cui il nuovo veicolo da assicurare sia acquisito in leasing operativo o finanziario o in noleggio di lungo termine da parte del medesimo utilizzatore (purchè le sue generalità siano state registrate, quale intestatario temporaneo del veicolo, ai sensi del comma 2 dell'Art. 247 bis del D.P.R. n. 495/1992, da almeno 12 mesi).
- 3) In caso di acquisto di ulteriore veicolo appartenente alla stessa tipologia, da parte del medesimo proprietario di un veicolo già assicurato (o di un suo familiare stabilmente convivente), il nuovo contratto, è assegnato alla medesima

classe di merito maturata sul veicolo già assicurato, a condizione che il proprietario/locatario (in caso di veicolo acquistato in leasing) sia una persona fisica (ai sensi e alle condizioni previste dall'art 134 comma 4-bis del Codice delle assicurazioni - Legge n. 40 del 02 Aprile 2007 cosiddetta Bersani).

Garanzie assicurative

RESPONSABILITA' CIVILE AUTOVEICOLI

Articolo B.1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, in conformità alle norme del Codice, i rischi della Responsabilità Civile Autoveicoli per i quali l'assicurazione è obbligatoria, impegnandosi a corrispondere, entro i limiti convenuti e riportati nella Scheda di Polizza, le somme che per capitali, interessi e spese siano dovute a titolo di risarcimento di danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione del veicolo descritto in polizza (si veda l'Articolo A.1 per la definizione del veicolo).

Inoltre sono compresi, entro i limiti previsti in polizza per la garanzia di Responsabilità Civile obbligatoria e salvo diversa indicazione:

Traino rimorchio e gancio traino

i danni involontariamente cagionati a terzi da un rimorchio regolarmente trainato dal Veicolo assicurato e/o dal gancio di traino installato a norma di legge sul Veicolo assicurato.

Responsabilità civile dei terzi trasportati

la responsabilità civile dei trasportati nel caso essi cagionino involontariamente danni a terzi durante la circolazione del Veicolo assicurato.

Ricorso terzi da incendio

Sono inclusi in garanzia, entro il 2% del massimale, i danni arrecati a terzi in conseguenza di incendio del veicolo.

Rinuncia alla rivalsa

- **Guida con patente scaduta o con patente estera non convertita:** La Società a parziale deroga di quanto indicato all'Articolo B.3 lettera a) rinuncia al diritto di rivalsa nei confronti del proprietario e del conducente del Veicolo assicurato in conseguenza dell'inoperatività della garanzia, qualora il conducente, pur essendo in possesso di idonea patente, abbia involontariamente omesso di:
 - rinnovarla, ma ne ottenga il rinnovo entro tre mesi dalla data del sinistro;
 - effettuare la conversione, quando normativamente previsto, ma ne ottenga il rilascio entro tre mesi dalla data del sinistro.
- **per conducenti di età inferiore ai 26 anni (valida solo per i Taxi):** A parziale deroga di quanto indicato al punto e) dell'Articolo B.3, la Società non applicherà la rivalsa qualora al momento del sinistro, il veicolo sia guidato da un addetto (di età inferiore ai 26 anni) alla riparazione del veicolo stesso nell'esercizio delle sue funzioni, nel caso in cui l'Assicurato abbia perso la disponibilità del mezzo a seguito di fatto doloso di terzi penalmente rilevante, oppure in caso di stato di necessità adeguatamente documentato.

Articolo B.2 - Soggetti esclusi dalla garanzia di responsabilità civile auto

Ai sensi dell'Art.129, del D.Lgs. 209/2005 Codice delle Assicurazioni private, il contratto non garantisce i danni di qualsiasi natura subiti dal conducente del Veicolo assicurato responsabile del Sinistro. In tale ipotesi, inoltre, non risultano garantiti, limitatamente ai danni alle cose, i seguenti soggetti:

1. **il proprietario del veicolo, l'usufruttuario, l'acquirente con patto di riservato dominio, e il locatario nel caso di veicolo concesso in leasing;**
2. **con riferimento al conducente o ai soggetti di cui al precedente punto 1, il coniuge non legalmente separato, il convivente more uxorio, gli ascendenti e i discendenti legittimi naturali o adottivi, nonché gli affiliati e gli altri parenti e affini fino al terzo grado di tutti i predetti soggetti, quando convivano con questi o siano a loro carico in quanto il Contraente provvede abitualmente al loro mantenimento;**
3. **nel caso il Contraente sia una società, i soci a responsabilità illimitata e le persone che si trovano con questi ultimi in uno dei rapporti di cui al precedente punto 2.**

Articolo B.3 - Esclusioni

L'assicurazione non è operante:

- a) **se il conducente non è abilitato alla guida a norma delle disposizioni in vigore;**
- b) **nel caso di danni ai terzi trasportati, se il trasporto non è effettuato in conformità alle disposizioni vigenti o alle indicazioni della carta di circolazione;**
- c) **nel caso di veicolo guidato da persona in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti o psicotrope ovvero alla quale sia stata applicata la sanzione ai sensi degli artt. 186 e 187 del D. LGS. n. 285 del 30/04/92 e successive modificazioni;**
- d) **nel caso in cui il veicolo adibito ad uso privato sia utilizzato come scuola guida, se l'esercitazione non è svolta ai sensi delle vigenti norme di legge;**
- e) **se il conducente è di età inferiore a 26 anni, ove escluso dalla copertura di polizza (si veda l'Articolo A.2);**
- f) **qualora il Veicolo non sia in regola con la revisione periodica;**
- g) **in caso di dolo del conducente;**
- h) **nelle aree aeroportuali;**
- i) **nel caso in cui non sia installata la scatola nera (qualora nella Scheda di Polizza sia stata indicata tale installazione) o non sia funzionante;**
- j) **per i danni al Veicolo assicurato e agli altri occupanti del veicolo stesso (esclusione operante solo per la garanzia Responsabilità civile dei terzi trasportati di cui all'Articolo B.1).**

Non sono inoltre assicurati i rischi della responsabilità civile per i danni causati:

- **dalla circolazione del veicolo in piste o circuiti privati;**
- **dalla partecipazione del veicolo a gare o competizioni sportive, alle relative prove ufficiali, prove libere e allenamenti e alle verifiche preliminari e finali previste nel regolamento particolare di gara.**

Articolo B.4 - Rivalsa

Nei casi di cui all'Articolo B.3 (salvo quanto previsto all'Articolo B.1 "Rinuncia alla rivalsa") e in tutti gli altri in cui sia applicabile l'art. 144 del Codice delle assicurazioni, la Società eserciterà il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare al terzo in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni previste dalla citata norma.

Nel caso in cui le Condizioni di Assicurazione prevedano l'obbligo da parte del Contraente di provvedere alla distruzione di Certificato e Carta Verde (se prevista in contratto) e il Contraente non adempia all'obbligo di distruzione di Certificato e Carta Verde, è tenuto a rimborsare integralmente quanto eventualmente pagato dalla Società ai terzi come conseguenza dell'utilizzo improprio di tale documentazione.

Nel caso in cui la scatola nera, la cui presenza sia indicata nella Scheda di Polizza, non risultasse installata o funzionante, la Società potrà rivalersi in caso di sinistro verso il Contraente in proporzione alla differenza tra il premio pagato e quello rideterminato in base alla tariffa standard.

Cosa fare in caso di sinistro

Articolo S.1 – Denuncia del sinistro e documentazione

In caso di sinistro l'Assicurato deve darne notizia alla Società entro 3 giorni dall'evento o da quando ne sia venuto a conoscenza ai sensi dell'Art. 1913 del Codice Civile e dell'Art. 143 del Codice delle Assicurazioni. L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile. In caso di omissione, inesattezza o ritardo nella denuncia di sinistro, nonché nell'invio di documentazione, la Società ha diritto di rivalersi in base al disposto dell'Art.144 del Codice delle Assicurazioni. Il conducente o, se diverso, il proprietario, deve sempre compilare e sottoscrivere il Modulo CAI (Constatazione Amichevole di Incidente), anche se non firmato dalla controparte, al fine di indicare tutti gli elementi conoscitivi utili (come indicato al successivo punto a). Ciò anche nel caso in cui il conducente/proprietario non abbia subito un danno ovvero il medesimo sia interamente responsabile del sinistro.

Le modalità di denuncia sono le seguenti:

- 1) **Telefono** contattando il numero **848 44 44 34 operativo da lunedì a venerdì dalle ore 09.00 alle 18.00**
Nel corso della denuncia telefonica verranno indicati i documenti necessari da inviare alla Società. La denuncia telefonica assolve all'obbligo di informare la Società dell'avvenuto sinistro.
- 2) **E-mail** a: sinistri.rca@amtrustgroup.com
- 3) **Comunicazione scritta a mezzo lettera raccomandata da inviarsi ad AmTrust Europe Limited – Rappresentanza Generale per l'Italia - Casella postale 241 Via Cordusio 4, 20123 Milano (MI).**

Per la gestione del sinistro andranno inviati:

- a) Modulo di Constatazione Amichevole di Incidente (CAI) compilato in ogni sua parte oppure una denuncia del sinistro, con indicazione:
 - della data e luogo dell'evento;
 - descrizione della dinamica;
 - dati di tutti i soggetti coinvolti;
 - veicoli coinvolti (comprese le targhe);
 - estremi delle coperture assicurative (nome compagnia e numero polizza);
- b) Copia del documento di identità del proprietario del veicolo e del conducente;
- c) Eventuali fotografie del sinistro e del danno;
- d) Verbale di intervento delle Autorità, se intervenute, con generalità delle parti coinvolte;
- e) Se presente, dichiarazione testimoniale firmata, riportante i dati anagrafici del testimone, le targhe dei veicoli coinvolti nel sinistro, la data di avvenimento e la descrizione della dinamica con allegata copia del documento di identità del testimone;
- f) In caso di presenza di lesioni, eventuale documentazione medica;
- g) Altra documentazione a disposizione.

Eventuale documentazione mancante o integrativa verrà richiesta direttamente dalla Società.

Articolo S.2 - Procedura per il risarcimento del danno

Per i Sinistri avvenuti a partire dal 1 febbraio 2007, nei casi previsti dalla Legge (Art. 149 D. Lgs. n. 209 del 7.9.2005), si applica la procedura di Risarcimento diretto nel caso in cui l'Assicurato ritenga responsabile totalmente o parzialmente l'altro conducente.

Condizioni di applicabilità del Risarcimento diretto o CARD:

il danneggiato deve richiedere il risarcimento del danno direttamente alla Società in luogo dell'assicuratore del veicolo responsabile, qualora ricorrano i seguenti presupposti:

- il sinistro deve consistere in un urto diretto che non coinvolga più di due veicoli;
- il conducente non deve riportare lesioni superiori al 9% d'invalidità;
- il luogo di accadimento del sinistro deve essere in Italia, nella Repubblica di San Marino o nella Città del Vaticano;
- i veicoli coinvolti devono essere immatricolati in Italia, nella Repubblica di San Marino o nella Città del Vaticano;
- i veicoli devono essere assicurati con imprese aventi sede legale in Italia o da imprese che esercitino l'assicurazione obbligatoria della R.C. Auto aderenti al sistema del risarcimento diretto;
- qualora il sinistro coinvolga un ciclomotore, questo deve essere munito della targa prevista dal D.P.R. 153/2006.

Nell'ipotesi di lesioni al conducente dovranno essere indicati e allegati:

- l'età, l'attività e il reddito del danneggiato;
- l'entità delle lesioni subite;
- la dichiarazione di cui all'Art. 142 della Legge circa la sussistenza del diritto a prestazioni da parte di Istituti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie;
- il certificato medico comprovante l'avvenuta guarigione, con o senza postumi permanenti;
- l'eventuale consulenza medico legale di parte corredata dall'indicazione del compenso spettante al professionista.

Se la richiesta di risarcimento è conforme e il danno è risarcibile, l'assicuratore comunica al danneggiato la somma offerta per il risarcimento; se invece il danno non è risarcibile comunica al danneggiato i motivi per cui ritiene di non dover fare l'offerta.

Tali comunicazioni vengono effettuate:

1. nel caso di danni materiali, entro 60 giorni dalla ricezione della richiesta di risarcimento;

- nel caso di danni materiali e con il modulo CAI firmato da entrambi i conducenti, entro 30 giorni dalla ricezione della richiesta;
- nel caso di lesioni, entro 90 giorni dalla ricezione dell'attestazione medica comprovante l'avvenuta guarigione con o senza postumi permanenti.

Nel caso in cui non sia applicabile la procedura di Risarcimento Diretto, l'Assicurato dovrà inoltrare la richiesta di risarcimento direttamente alla Compagnia di Assicurazione del veicolo del responsabile del Sinistro.

Qualora la Società, nonostante contraria indicazione dell'Assicurato, ricevuta la documentazione, verifichi che il Sinistro non sia liquidabile attraverso la Procedura di Risarcimento Diretto, provvederà, entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricezione della richiesta di Risarcimento, ad informare l'Assicurato e a trasmettere la documentazione ricevuta alla compagnia di assicurazioni del responsabile civile.

Incidenti stradali con veicoli non assicurati o non identificati

In caso di Incidente:

- con Veicolo non assicurato;
- con Veicolo non identificato;
- con Veicoli assicurati da compagnie di assicurazioni in liquidazione coatta amministrativa.

La richiesta di Risarcimento dovrà essere rivolta alla compagnia di assicurazioni designata dal Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada. Per conoscere tale compagnia è possibile contattare la CONSAP S.p.a. - Servizio Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada - al fax 06.85796444, oppure consultare il sito www.consap.it, da cui è anche possibile scaricare il modulo di richiesta di Risarcimento.

Incidenti stradali con controparti estere

In caso di **incidente provocato in Italia da un veicolo immatricolato all'estero**, per richiedere il Risarcimento dei danni subiti occorre inviare una richiesta dettagliata a:

UCI – Corso Sempione, 39 – 20145 Milano tramite lettera raccomandata a.r. oppure in alternativa a mezzo posta elettronica certificata (p.e.c.) a uci@pec.ucimi.it indicando ogni dato utile.

L'UCI, ricevuta la richiesta, comunicherà il nome della Società incaricata di liquidare il danno.

In caso di **incidente verificatosi all'estero provocato da un veicolo con targa estera**, l'Assicurato dovrà inviare la richiesta di risarcimento al "Bureau" dello stato dove è avvenuto l'incidente (organismo equivalente all'UCI italiano). Qualora il veicolo estero coinvolto nell'incidente risulti immatricolato in uno stato dello Spazio Economico Europeo la richiesta di risarcimento potrà essere inviata alla compagnia italiana che rappresenta quella straniera: per individuarla correttamente, l'Assicurato deve rivolgersi a CONSAP S.p.A, Centro informazioni (Via Yser, 14 - 00198 Roma - fax: 06.85796422 – indirizzo email richieste.centro@consap.it – indirizzo PEC centroinformazioni@pec.consap.it - www.consap.it).

Per informazioni è possibile collegarsi al sito internet <http://www.consap.it/fondi-e-attivita/mondo-assicurativo/centro-diinformazione-italiano>.

Articolo S.3 - Gestione delle vertenze

Fino a quando ne ha interesse, la Società assume a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze in qualunque sede nella quale si discuta del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Ha altresì facoltà di provvedere per la difesa dell'Assicurato in sede penale sino all'atto della tacitazione dei danneggiati. La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per i legali o tecnici che non siano stati da essa designati e non risponde di multe o ammende, né delle spese di giustizia penale.

Articolo S.4 - Modalità di liquidazione del sinistro

In caso di accettazione della somma offerta a tacitazione del danno, la Società verserà al danneggiato, nei 15 giorni successivi, l'importo relativo tramite bonifico bancario, assegno circolare o assegno di traenza.

Articolo S.5 - Facoltà del Contraente o dell'Assicurato di rimborsare l'importo liquidato dalla Società

Il Contraente o l'Assicurato può rimborsare alla Società, alla scadenza del contratto, l'importo di uno o più sinistri liquidati a titolo definitivo dalla Società nell'anno trascorso.

In questo caso non sarà applicata la maggiorazione del premio corrispondente (qualora prevista). In caso di sinistro/i liquidato/i sulla base della disciplina del "risarcimento diretto" l'Assicurato dovrà richiedere (tramite il Contraente o il Suo Intermediario) alla CONSAP - Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici S.p.A. in qualità di gestore della Stanza di Compensazione, sita in via YSER, 14 00198 ROMA, l'effettivo ammontare del/i risarcimento/i e corrisponderne il/i relativo/i importo/i direttamente alla CONSAP secondo i tempi e le modalità che verranno di volta in volta previsti dalla Concessionaria medesima.

A seguito dell'informativa ricevuta dalla Stanza di Compensazione di avvenuto rimborso dell'importo del/i sinistro/i, la Società procederà a riclassificare il contratto.

La facoltà del presente articolo sussiste anche in caso di risoluzione del rapporto.

Allegato 1 – La disciplina del Bonus/Malus

La forma Bonus/Malus prevede riduzioni o maggiorazioni di premio, rispettivamente in assenza o presenza di sinistri nei periodi di osservazione definiti come segue:

- in caso di Veicolo assicurato per la prima annualità, il periodo di osservazione inizia dal giorno della decorrenza della copertura assicurativa e termina sessanta giorni prima della scadenza dell'annualità assicurativa;
- per le annualità successive, il periodo di osservazione inizia sessanta giorni prima della decorrenza contrattuale e termina sessanta giorni prima della scadenza dell'annualità assicurativa.

In caso di assenza di sinistri, la Società applicherà alla tariffa della garanzia R.C. Autoveicoli in vigore all'atto del rinnovo i coefficienti riportati nelle seguenti tabelle :

Taxi

Evoluzione classi di Bonus/Malus	Coefficienti di determinazione del premio	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Coefficienti di determinazione del premio	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Coefficienti di determinazione del premio
1	0,96	7	1,15	13	1,42
2	0,99	8	1,18	14	1,71
3	1,02	9	1,22	15	2,05
4	1,05	10	1,27	16	2,46
5	1,08	11	1,31	17	2,95
6	1,11	12	1,36	18	3,54

Autocarri

Evoluzione classi di Bonus/Malus	Coefficienti di determinazione del premio	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Coefficienti di determinazione del premio	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Coefficienti di determinazione del premio
1	0,77	7	0,92	13	1,14
2	0,79	8	0,95	14	1,37
3	0,82	9	0,98	15	1,64
4	0,84	10	1,01	16	1,97
5	0,87	11	1,05	17	2,36
6	0,89	12	1,08	18	2,83

Motocarri

Evoluzione classi di Bonus/Malus	Coefficienti di determinazione del premio	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Coefficienti di determinazione del premio	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Coefficienti di determinazione del premio
1	0,86	7	1,02	13	1,27
2	0,88	8	1,05	14	1,52
3	0,91	9	1,09	15	1,83
4	0,94	10	1,13	16	2,19
5	0,96	11	1,17	17	2,63
6	0,99	12	1,21	18	3,16

L'art 133 del Codice delle assicurazioni private prevede che in assenza di sinistri, le variazioni in aumento ed in diminuzione del premio siano preventivamente quantificate in rapporto alle classi di merito ed esplicitamente indicate in contratto.

A tal fine si segnala che tali variazioni in termini percentuali, da applicarsi alla tariffa che risulterà in vigore al momento del rinnovo, sono riportate nelle tabelle di cui sotto:

Tabelle % diminuzione di premio

Taxi

Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione percentuale	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione percentuale	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione percentuale
da CU 2 a CU 1	-3,00%	da CU 8 a CU 7	-2,50%	da CU 14 a CU 13	-17,00%
da CU 3 a CU 2	-2,90%	da CU 9 a CU 8	-3,30%	da CU 15 a CU 14	-16,60%
da CU 4 a CU 3	-2,90%	da CU 10 a CU 9	-3,90%	da CU 16 a CU 15	-16,70%
da CU 5 a CU 4	-2,80%	da CU 11 a CU 10	-3,10%	da CU 17 a CU 16	-16,60%
da CU 6 a CU 5	-2,70%	da CU 12 a CU 11	-3,70%	da CU 18 a CU 17	-16,90%
da CU 7 a CU 6	-3,50%	da CU 13 a CU 12	-4,20%		

Autocarri

Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione percentuale	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione percentuale	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione percentuale
da CU 2 a CU 1	-2,9%	da CU 8 a CU 7	-2,9%	da CU 14 a CU 13	-16,70%
da CU 3 a CU 2	-2,9%	da CU 9 a CU 8	-3,4%	da CU 15 a CU 14	-16,70%
da CU 4 a CU 3	-2,9%	da CU 10 a CU 9	-3,4%	da CU 16 a CU 15	-16,70%
da CU 5 a CU 4	-2,9%	da CU 11 a CU 10	-3,4%	da CU 17 a CU 16	-16,70%
da CU 6 a CU 5	-2,9%	da CU 12 a CU 11	-3,4%	da CU 18 a CU 17	-16,70%
da CU 7 a CU 6	-2,9%	da CU 13 a CU 12	-4,8%		

Motocarri

Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione percentuale	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione percentuale	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione percentuale
da CU 2 a CU 1	-2,9%	da CU 8 a CU 7	-2,9%	da CU 14 a CU 13	-16,70%
da CU 3 a CU 2	-2,9%	da CU 9 a CU 8	-3,4%	da CU 15 a CU 14	-16,70%
da CU 4 a CU 3	-2,9%	da CU 10 a CU 9	-3,4%	da CU 16 a CU 15	-16,70%
da CU 5 a CU 4	-2,9%	da CU 11 a CU 10	-3,4%	da CU 17 a CU 16	-16,70%
da CU 6 a CU 5	-2,9%	da CU 12 a CU 11	-3,4%	da CU 18 a CU 17	-16,70%
da CU 7 a CU 6	-2,9%	da CU 13 a CU 12	-4,8%		

Tabella % aumento di premio

Taxi

Classe di merito CU	Classe di collocazione in base ai sinistri osservati							
	1 sinistro		2 sinistri		3 sinistri		4 o più sinistri	
	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione %	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione %	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione %	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione %
1	da CU 1 a 3	6,25%	da CU 1 a 6	15,93%	da CU 1 a 9	27,29%	da CU 1 a 12	41,13%
2	da CU 2 a 4	6,25%	da CU 2 a 7	15,93%	da CU 2 a 10	27,91%	da CU 2 a 13	43,87%
3	da CU 3 a 5	6,09%	da CU 3 a 8	15,93%	da CU 3 a 11	28,53%	da CU 3 a 14	67,62%
4	da CU 4 a 6	6,09%	da CU 4 a 9	16,49%	da CU 4 a 12	29,15%	da CU 4 a 15	95,28%
5	da CU 5 a 7	6,09%	da CU 5 a 10	17,06%	da CU 5 a 13	31,66%	da CU 5 a 16	127,51%
6	da CU 6 a 8	6,09%	da CU 6 a 11	17,62%	da CU 6 a 14	53,39%	da CU 6 a 17	165,06%
7	da CU 7 a 9	6,61%	da CU 7 a 12	18,19%	da CU 7 a 15	78,71%	da CU 7 a 18	208,81%
8	da CU 8 a 10	7,12%	da CU 8 a 13	20,49%	da CU 8 a 16	108,21%	da CU 8 a 18	199,82%
9	da CU 9 a 11	7,12%	da CU 9 a 14	39,70%	da CU 9 a 17	141,40%	da CU 9 a 18	189,68%
10	da CU 10 a 12	7,12%	da CU 10 a 15	61,97%	da CU 10 a 18	179,88%	da CU 10 a 18	179,88%
11	da CU 11 a 13	8,67%	da CU 11 a 16	87,79%	da CU 11 a 18	170,42%	da CU 11 a 18	170,42%
12	da CU 12 a 14	26,00%	da CU 12 a 17	117,73%	da CU 12 a 18	161,27%	da CU 12 a 18	161,27%
13	da CU 13 a 15	44,00%	da CU 13 a 18	148,83%	da CU 13 a 18	148,83%	da CU 13 a 18	148,83%
14	da CU 14 a 16	44,00%	da CU 14 a 18	107,36%	da CU 14 a 18	107,36%	da CU 14 a 18	107,36%
15	da CU 15 a 17	44,00%	da CU 15 a 18	72,80%	da CU 15 a 18	72,80%	da CU 15 a 18	72,80%
16	da CU 16 a 18	44,00%	da CU 16 a 18	44,00%	da CU 16 a 18	44,00%	da CU 16 a 18	44,00%
17	da CU 17 a 18	20,00%	da CU 17 a 18	20,00%	da CU 17 a 18	20,00%	da CU 17 a 18	20,00%
18	da CU 18 a 18	-	da CU 18 a 18	-	da CU 18 a 18	-	da CU 18 a 18	-

Autocarri

Classe di merito CU	Classe di collocazione in base ai sinistri osservati							
	1 sinistro		2 sinistri		3 sinistri		4 o più sinistri	
	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione %	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione %	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione %	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione %
1	da CU 1 a 3	6,10%	da CU 1 a 6	15,90%	da CU 1 a 9	27,30%	da CU 1 a 12	41,10%
2	da CU 2 a 4	6,10%	da CU 2 a 7	15,90%	da CU 2 a 10	27,90%	da CU 2 a 13	43,90%
3	da CU 3 a 5	6,10%	da CU 3 a 8	15,90%	da CU 3 a 11	28,50%	da CU 3 a 14	67,60%
4	da CU 4 a 6	6,10%	da CU 4 a 9	16,50%	da CU 4 a 12	29,20%	da CU 4 a 15	95,30%

Classe	Classe di collocazione in base ai sinistri osservati							
	1 sinistro		2 sinistri		3 sinistri		4 o più sinistri	
Classe di merito CU	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione %	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione %	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione %	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione %
5	da CU 5 a 7	6,10%	da CU 5 a 10	17,10%	da CU 5 a 13	31,70%	da CU 5 a 16	127,50%
6	da CU 6 a 8	6,10%	da CU 6 a 11	17,60%	da CU 6 a 14	53,40%	da CU 6 a 17	165,10%
7	da CU 7 a 9	6,60%	da CU 7 a 12	18,20%	da CU 7 a 15	78,70%	da CU 7 a 18	208,80%
8	da CU 8 a 10	7,10%	da CU 8 a 13	20,50%	da CU 8 a 16	108,20%	da CU 8 a 18	199,80%
9	da CU 9 a 11	7,10%	da CU 9 a 14	39,70%	da CU 9 a 17	141,40%	da CU 9 a 18	189,70%
10	da CU 10 a 12	7,10%	da CU 10 a 15	62,00%	da CU 10 a 18	179,90%	da CU 10 a 18	179,90%
11	da CU 11 a 13	8,70%	da CU 11 a 16	87,80%	da CU 11 a 18	170,40%	da CU 11 a 18	170,40%
12	da CU 12 a 14	26,00%	da CU 12 a 17	117,70%	da CU 12 a 18	161,30%	da CU 12 a 18	161,30%
13	da CU 13 a 15	44,00%	da CU 13 a 18	148,80%	da CU 13 a 18	148,80%	da CU 13 a 18	148,80%
14	da CU 14 a 16	44,00%	da CU 14 a 18	107,40%	da CU 14 a 18	107,40%	da CU 14 a 18	107,40%
15	da CU 15 a 17	44,00%	da CU 15 a 18	72,80%	da CU 15 a 18	72,80%	da CU 15 a 18	72,80%
16	da CU 16 a 18	44,00%	da CU 16 a 18	44,00%	da CU 16 a 18	44,00%	da CU 16 a 18	44,00%
17	da CU 17 a 18	20,00%	da CU 17 a 18	20,00%	da CU 17 a 18	20,00%	da CU 17 a 18	20,00%
18	da CU 18 a 18	-	da CU 18 a 18	-	da CU 18 a 18	-	da CU 18 a 18	-

Motocarri

Classe di merito CU	Classe di collocazione in base ai sinistri osservati							
	1 sinistro		2 sinistri		3 sinistri		4 o più sinistri	
Classe di merito CU	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione %	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione %	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione %	Evoluzione classi di Bonus/Malus	Variazione %
1	da CU 1 a 3	6,10%	da CU 1 a 6	15,90%	da CU 1 a 9	27,30%	da CU 1 a 12	41,10%
2	da CU 2 a 4	6,10%	da CU 2 a 7	15,90%	da CU 2 a 10	27,90%	da CU 2 a 13	43,90%
3	da CU 3 a 5	6,10%	da CU 3 a 8	15,90%	da CU 3 a 11	28,50%	da CU 3 a 14	67,60%
4	da CU 4 a 6	6,10%	da CU 4 a 9	16,50%	da CU 4 a 12	29,20%	da CU 4 a 15	95,30%
5	da CU 5 a 7	6,10%	da CU 5 a 10	17,10%	da CU 5 a 13	31,70%	da CU 5 a 16	127,50%
6	da CU 6 a 8	6,10%	da CU 6 a 11	17,60%	da CU 6 a 14	53,40%	da CU 6 a 17	165,10%
7	da CU 7 a 9	6,60%	da CU 7 a 12	18,20%	da CU 7 a 15	78,70%	da CU 7 a 18	208,80%
8	da CU 8 a 10	7,10%	da CU 8 a 13	20,50%	da CU 8 a 16	108,20%	da CU 8 a 18	199,80%
9	da CU 9 a 11	7,10%	da CU 9 a 14	39,70%	da CU 9 a 17	141,40%	da CU 9 a 18	189,70%
10	da CU 10 a 12	7,10%	da CU 10 a 15	62,00%	da CU 10 a 18	179,90%	da CU 10 a 18	179,90%
11	da CU 11 a 13	8,70%	da CU 11 a 16	87,80%	da CU 11 a 18	170,40%	da CU 11 a 18	170,40%
12	da CU 12 a 14	26,00%	da CU 12 a 17	117,70%	da CU 12 a 18	161,30%	da CU 12 a 18	161,30%
13	da CU 13 a 15	44,00%	da CU 13 a 18	148,80%	da CU 13 a 18	148,80%	da CU 13 a 18	148,80%
14	da CU 14 a 16	44,00%	da CU 14 a 18	107,40%	da CU 14 a 18	107,40%	da CU 14 a 18	107,40%
15	da CU 15 a 17	44,00%	da CU 15 a 18	72,80%	da CU 15 a 18	72,80%	da CU 15 a 18	72,80%
16	da CU 16 a 18	44,00%	da CU 16 a 18	44,00%	da CU 16 a 18	44,00%	da CU 16 a 18	44,00%
17	da CU 17 a 18	20,00%	da CU 17 a 18	20,00%	da CU 17 a 18	20,00%	da CU 17 a 18	20,00%
18	da CU 18 a 18	-	da CU 18 a 18	-	da CU 18 a 18	-	da CU 18 a 18	-

Tipologie di veicoli per i quali non è operante la riduzione o maggiorazione di premio

In deroga a quanto sopra indicato per le seguenti tipologie di veicoli:

- Autobus
- Carrelli e macchine operatrici
- Macchine agricole

non è prevista una variazione di premio in assenza o in presenza di sinistri, ma solo l'evoluzione della classe di merito CU come previsto ai punti successivi, in quanto vengono applicate le seguenti forme tariffarie:

- Autobus: tariffa con franchigia fissa (come riportata nella Scheda di polizza);
- Carrelli e macchine operatrici: tariffa fissa;
- Macchine agricole: tariffa fissa.

Determinazione della classe di conversione universale CU

All'atto della stipula del contratto la classe di merito viene acquisita laddove disponibile per via telematica tramite la Banca Dati degli attestati di rischio (fermo restando il diritto della Società di richiedere ulteriore documentazione comprovante le dichiarazioni fornite dagli assicurati). Qualora all'atto della stipula del contratto l'attestazione dello stato di rischio non risulti presente sulla Banca Dati degli attestati, la Società acquisisce telematicamente l'ultimo attestato di rischio utile e richiede al Contraente una dichiarazione, ai sensi e per gli effetti degli artt.1892 e 1893 del Cod. Civ., che permetta di ricostruire la posizione assicurativa e procedere con una corretta assegnazione della classe di merito.

Nei casi in cui non sia disponibile la classe CU e sia necessario stabilire la classe di conversione universale, come da criteri riportati nel Regolamento ISVAP n. 4 del 9 agosto 2006, occorre:

- in primo luogo determinare una classe di merito sulla base del numero di annualità, indicate sull'attestazione dello stato del rischio, tra le ultime 5 complete (ad eccezione, pertanto, dell'annualità in corso) senza sinistri pagati anche a titolo parziale, con responsabilità principale;
- in secondo luogo si prendono in considerazione tutti gli eventuali sinistri pagati anche a titolo parziale, con responsabilità principale nell'ultimo quinquennio (compresa l'annualità in corso); per ogni sinistro viene applicata una maggiorazione di due classi giungendo, così, a determinare la classe di assegnazione.

Tabella di conversione:

Anni senza sinistri	Classe di merito
5	9
4	10
3	11
2	12
1	13
0	14

N.B.. non sono considerati anni senza sinistri quelli per i quali la tabella della sinistrosità pregressa dell'Attestato di rischio, riporta le sigle N.A. (Veicolo non assicurato) o N.D. (dato non disponibile).

Modalità di evoluzione della classe di conversione universale CU

Per le annualità successive a quella della stipula, il contratto è assegnato, all'atto del rinnovo, alla classe di merito di pertinenza in base alla seguente tabella di regole evolutive a seconda che la Società abbia o meno effettuato, nel periodo di osservazione, pagamenti per il risarcimento, anche parziale, di danni conseguenti a sinistri per i quali sia stata accertata la responsabilità principale del conducente del Veicolo assicurato.

Qualora la responsabilità sia da attribuirsi in pari misura a carico dei conducenti dei veicoli coinvolti, nessuno dei contratti relativi ai veicoli medesimi subirà l'applicazione del malus; tuttavia la corresponsabilità paritaria darà luogo ad annotazione del grado di responsabilità nell'attestato di rischio ai fini del peggioramento della classe di merito in caso di successivi sinistri in cui vi sia nuovamente corresponsabilità paritaria del conducente del Veicolo assicurato.

Ai fini dell'eventuale variazione di classe a seguito di più sinistri, la percentuale di responsabilità "cumulata" che può dar luogo all'applicazione del malus deve essere pari ad almeno il 51%. Ai medesimi fini viene considerato un periodo temporale coincidente con l'ultimo quinquennio di osservazione della sinistrosità. In mancanza di risarcimento, anche parziale, di danni, il contratto anche in presenza di denuncia di sinistro o di richiesta di risarcimento, è considerato immune da sinistri agli effetti dell'applicazione della predetta tabella di regole evolutive.

Classe di merito AmTrust	Classe di merito CU	Classe di collocazione in base ai sinistri osservati				
		0 sinistri	1 sinistro	2 sinistri	3 sinistri	4 o più sinistri
01	01	1	3	6	9	12
02	02	1	4	7	10	13
03	03	2	5	8	11	14
04	04	3	6	9	12	15
05	05	4	7	10	13	16
06	06	5	8	11	14	17
07	07	6	9	12	15	18
08	08	7	10	13	16	18
09	09	8	11	14	17	18
10	10	9	12	15	18	18
11	11	10	13	16	18	18
12	12	11	14	17	18	18
13	13	12	15	18	18	18
14	14	13	16	18	18	18
15	15	14	17	18	18	18
16	16	15	18	18	18	18
17	17	16	18	18	18	18
18	18	17	18	18	18	18

Tabella dei casi Assicurativi

	Situazione veicolo / contrattuale	Documentazione da produrre	Classe CU di Assegnazione
1	Veicolo già assicurato in forma Bonus/Malus con o senza franchigia, con attestazione dello stato del rischio scaduta da oltre 15 giorni ma meno di 1 anno	<ul style="list-style-type: none"> - Eventuale dichiarazione (ai sensi degli art. 1892 e 1893 del Cod. Civ.) di non aver circolato nel periodo successivo alla data di scadenza del contratto nel caso in cui l'attestazione dello stato del rischio risulti scaduta da oltre 15 giorni; - copia del Libretto di circolazione con eventuale passaggio di proprietà; - certificato di residenza delle persone presenti nel Contratto; - carta d'identità delle persone presenti nel Contratto. 	Classe di merito risultante dall'attestazione dello stato del rischio relativa alla precedente assicurazione
2	Veicolo già assicurato in altra forma tariffaria, con attestazione dello stato del rischio scaduta da oltre 15 giorni ma meno di 1 anno	<ul style="list-style-type: none"> - Eventuale dichiarazione (ai sensi degli art. 1892 e 1893 del Cod. Civ.) di non aver circolato nel periodo successivo alla data di scadenza del contratto nel caso in cui l'attestazione dello stato del rischio risulti scaduta da oltre 15 giorni; - copia del libretto di circolazione con eventuale passaggio di proprietà; - certificato di residenza delle persone presenti nel Contratto; - carta d'identità delle persone presenti nel Contratto. 	Classe di merito risultante dall'applicazione dei criteri di assegnazione CU (vedi tabella di conversione)
3	Veicolo già assicurato in forma Bonus/Malus con o senza franchigia o in altra forma tariffaria, con attestazione dello stato del rischio scaduta da oltre 1 anno ma meno di 5 anni	<ul style="list-style-type: none"> - Copia del libretto di circolazione con eventuale passaggio di proprietà; - dichiarazione (ai sensi degli art. 1892 e 1893 del Cod. Civ.) di non aver circolato nel periodo successivo alla data di scadenza del contratto, in caso di mancato rinnovo del contratto per mancato utilizzo del veicolo; - dichiarazione (ai sensi degli art. 1892 e 1893 del Cod. Civ.) di non aver circolato nel periodo successivo alla data di scadenza del contratto e appendice di sospensione nel caso in cui il contratto risulti risolto per mancata riattivazione delle garanzie; - documento comprovante la cessazione del rischio assicurato, in caso di alienazione del veicolo; - certificato di residenza delle persone presenti nel Contratto; - carta d'identità delle persone presenti nel Contratto. 	Classe di merito risultante dall'attestazione dello stato del rischio relativa alla precedente assicurazione
4	Veicolo già assicurato in forma Bonus/Malus con o senza franchigia o in altra forma tariffaria, con attestazione scaduta da oltre 5 anni	<ul style="list-style-type: none"> - Copia del libretto di circolazione con eventuale passaggio di proprietà; - dichiarazione (ai sensi degli art. 1892 e 1893 del Cod. Civ.) di non aver circolato nel periodo successivo alla data di scadenza contratto ovvero documento comprovante la cessazione del rischio assicurato, in caso di alienazione del veicolo; - certificato di residenza delle persone presenti nel Contratto; - carta d'identità delle persone presenti nel Contratto. 	Classe di merito 14 se la classe di merito risultante dall'attestazione dello stato del rischio è inferiore/uguale alla classe di merito 14 ovvero classe di merito risultante dall'attestazione dello stato del rischio relativa alla precedente assicurazione se superiore
5	Veicolo rubato, assicurato in forma Bonus/Malus con o senza franchigia	<ul style="list-style-type: none"> - Copia della denuncia di furto rilasciata dall'Autorità competente; - copia dell'appendice di risoluzione per furto rilasciata dalla precedente compagnia; - copia del libretto di circolazione con eventuale passaggio di proprietà; - certificato di residenza delle persone presenti nel Contratto; - carta d'identità delle persone presenti nel Contratto. 	Classe di merito risultante dall'attestazione dello stato del rischio relativa alla precedente assicurazione
6	Veicolo rubato, assicurato in altra forma tariffaria	<ul style="list-style-type: none"> - Copia della denuncia di furto rilasciata dall'Autorità competente; - copia dell'appendice di risoluzione per furto rilasciato da precedente compagnia; - copia del libretto di circolazione con eventuale passaggio di proprietà; - certificato di residenza delle persone presenti nel Contratto; - carta d'identità delle persone presenti nel Contratto. 	Classe di merito risultante dall'applicazione dei criteri di assegnazione CU (vedi tabella di conversione), salvo che sia presente un attestato di rischio riportante la classe CU della precedente assicurazione
7	Veicolo immatricolato al PRA per la prima volta o assicurato per la prima volta dopo voltura al PRA, ovvero oggetto di contratto ceduto	<ul style="list-style-type: none"> - Copia del libretto di circolazione con eventuale passaggio di proprietà; - appendice di cessione contratto; - certificato di residenza delle persone presenti nel Contratto; - carta d'identità delle persone presenti nel Contratto. 	Classe di merito 14, salvo per il caso di cessione del contratto per il quale può intervenire la normativa Bersani
8	Veicolo assicurato presso compagnia estera	<ul style="list-style-type: none"> - Dichiarazione della precedente compagnia estera nella quale risultino il numero delle annualità assicurative e la sinistrosità pregressa e dichiarazione (ai sensi degli art. 1892 e 1893 del Cod. Civ.) di non aver circolato nel periodo successivo alla data di scadenza del contratto nel caso in cui dalla dichiarazione della precedente compagnia risulti che il contratto sia scaduto da oltre 15 giorni; - copia del libretto di circolazione con eventuale passaggio di proprietà; - certificato di residenza delle persone presenti nel Contratto; 	Classe di merito risultante dall'applicazione dei criteri di assegnazione CU (vedi tabella di conversione) ovvero Classe di merito 14 se il documento rilasciato dalla precedente compagnia estera non comprende le informazioni necessarie per l'applicazione dei criteri di assegnazione CU

Situazione veicolo / contrattuale	Documentazione da produrre	Classe CU di Assegnazione
	- carta d'identità delle persone presenti nel Contratto.	

Situazione veicolo / contrattuale	Documentazione da produrre	Classe CU di Assegnazione
9 Mancanza di attestazione o della documentazione specifica oppure nel caso in cui la prima immatricolazione o la voltura sia avvenuta da oltre un anno oppure nei casi non espressamente indicati	<ul style="list-style-type: none"> - Copia del libretto di circolazione con eventuale passaggio di proprietà; - certificato di residenza delle persone presenti nel Contratto; - carta d'identità delle persone presenti nel Contratto. Con revisione della classificazione in caso di presentazione dei documenti entro i 90 giorni successivi.	Classe di merito 18
10 Veicolo immatricolato al PRA per la prima volta o assicurato per la prima volta dopo voltura al PRA di proprietà del medesimo proprietario (o di un suo familiare stabilmente convivente) di un veicolo di stessa tipologia già assicurato in forma Bonus/Malus con o senza franchigia presso AmTrust	<ul style="list-style-type: none"> - Copia del libretto di circolazione con eventuale passaggio di proprietà; - dichiarazione attestante che il proprietario del veicolo sia il medesimo proprietario (o suo familiare stabilmente convivente) del Veicolo assicurato ovvero certificazione dello stato di famiglia; - certificato di residenza delle persone presenti nel Contratto; - carta d'identità delle persone presenti nel Contratto. 	Classe di merito maturata sul veicolo già assicurato
11 Veicolo immatricolato al PRA per la prima volta o assicurato per la prima volta dopo voltura al PRA di proprietà del medesimo proprietario (o di un suo familiare stabilmente convivente) di un veicolo di stessa tipologia già assicurato in forma Bonus/Malus con o senza franchigia presso altra Compagnia	<ul style="list-style-type: none"> - Copia del libretto di circolazione con eventuale passaggio di proprietà; - copia del documento attestante il rinnovo del contratto riferito al Veicolo già assicurato; - dichiarazione attestante che il proprietario del veicolo sia il medesimo proprietario (o un suo familiare stabilmente convivente) del Veicolo assicurato ovvero certificazione dello stato di famiglia; - certificato di residenza delle persone presenti nel Contratto; - carta d'identità delle persone presenti nel Contratto. 	Classe di merito maturata sul veicolo già assicurato
12 Veicolo già assicurato con contratto di leasing (che abbia avuto durata non inferiore a 12 mesi) in scadenza	<ul style="list-style-type: none"> - Eventuale dichiarazione (ai sensi degli art. 1892 e 1893 del Cod. Civ.) di non aver circolato nel periodo successivo alla data di scadenza del contratto nel caso in cui l'attestazione dello stato del rischio risulti scaduta da oltre 15 giorni; - documento attestante l'esercizio del diritto di riscatto; - copia del libretto di circolazione con eventuale passaggio di proprietà; - certificato di residenza delle persone presenti nel Contratto; - carta d'identità delle persone presenti nel Contratto. 	Classe di merito risultante dall'attestazione dello stato del rischio relativa alla precedente assicurazione
13 Veicolo assicurato con contratto temporaneo	<ul style="list-style-type: none"> - Copia del contratto temporaneo e dichiarazione (ai sensi degli art. 1892 e 1893 del Cod. Civ.) di non aver circolato nel periodo successivo alla data di scadenza del contratto nel caso in cui lo stesso risulti scaduto da oltre 3 mesi; - copia del libretto di circolazione con eventuale passaggio di proprietà; - certificato di residenza delle persone presenti nel Contratto; - carta d'identità delle persone presenti nel Contratto. 	Classe di merito CU cui il contratto temporaneo risultava assegnato ovvero Classe di merito 14 se sul contratto non è indicata la classe CU di assegnazione
14 Recesso in seguito all'esercizio del diritto di ripensamento	<ul style="list-style-type: none"> - Dichiarazione equipollente rilasciata dal precedente assicuratore attestante l'esercizio del diritto di ripensamento; - copia del libretto di circolazione con eventuale passaggio di proprietà; - certificato di residenza delle persone presenti nel Contratto; - carta d'identità delle persone presenti nel Contratto. 	Classe di merito risultante dall'attestazione dello stato del rischio relativa all'ultimo periodo di osservazione concluso
15 Risoluzione consensuale prima della scadenza annuale	<ul style="list-style-type: none"> - Dichiarazione equipollente rilasciata dal precedente assicuratore attestante la risoluzione consensuale; - copia del libretto di circolazione con eventuale passaggio di proprietà; - certificato di residenza delle persone presenti nel Contratto; - carta d'identità delle persone presenti nel Contratto. 	Classe di merito risultante dall'attestazione dello stato del rischio relativa all'ultimo periodo di osservazione concluso

	Situazione veicolo / contrattuale	Documentazione da produrre	Classe CU di Assegnazione
16	Attestazione dello stato del rischio indicante targa diversa da quella del Veicolo assicurato	<ul style="list-style-type: none"> - Documento attestante il trasferimento di proprietà/la cessazione del rischio del veicolo indicato sull'attestazione dello stato del rischio; - copia del libretto di circolazione con eventuale passaggio di proprietà; - certificato di residenza delle persone presenti nel Contratto; - carta d'identità delle persone presenti nel Contratto. 	Classe di merito risultante dall'attestazione dello stato del rischio se i veicoli appartengono alla medesima tipologia ovvero Classe di merito 14 se i veicoli appartengono a tipologia diversa
17	Veicolo già assicurato con un'altra compagnia di assicurazione a cui è stata vietata l'assunzione di nuovi affari o che è stata posta in Liquidazione Coatta Amministrativa	<ul style="list-style-type: none"> - Dichiarazione redatta dal Commissario Liquidatore attestante la classe CU; - copia del libretto di circolazione con eventuale passaggio di proprietà; - certificato di residenza delle persone presenti nel Contratto; - carta d'identità delle persone presenti nel Contratto. 	Classe di merito risultante dall'attestazione dello stato del rischio ovvero classe di merito risultante dalle dichiarazioni del Commissario Liquidatore
18	Veicolo acquisito a titolo ereditario	<ul style="list-style-type: none"> - Certificato di morte del <i>de cuius</i>; - Documento comprovante la qualità di erede (se il Contraente e il proprietario sono la medesima figura); - certificato di residenza delle persone presenti nel Contratto dal quale risulti la convivenza con il <i>de cuius</i>; - copia del libretto di circolazione con passaggio di proprietà; - richiesta da parte dell'erede di applicare la propria classe CU (presente su altro veicolo ad esso intestato) anche sul veicolo ereditato; - carta d'identità delle persone presenti nel Contratto. 	Classe di merito risultante dall'attestazione dello stato del rischio dell'erede

Allegato 2 – Principali tipologie di modifiche al contratto

	Tipo di Modifica	Documentazione/procedura
1	Sostituzione con un altro veicolo della medesima tipologia (Art.9)	<p>Inviare, almeno 5 giorni lavorativi prima, una mail dettagliata a servizio.clienti.rca@amtrustgroup.com con le seguenti informazioni, riferite al nuovo veicolo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - giorno del ritiro; - data di immatricolazione; - marca, modello e allestimento; - cilindrata; - kw; - alimentazione; <p>e allegare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - libretto di circolazione completo di eventuale passaggio di proprietà; - dichiarazione di cessazione del rischio per i casi di cui all'Articolo 8 punti 1.,2., 3.
2	Risoluzione del contratto per cessazione del rischio	<p>Inviare una mail dettagliata a servizio.clienti.rca@amtrustgroup.com contenente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - richiesta di risoluzione di contratto corredata dalla dichiarazione di aver distrutto il Certificato di Assicurazione e la Carta Verde (se presente nel contratto) e atto comprovante l'alienazione del veicolo. <p>In particolare per:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vendita: atto di vendita comprovante il trasferimento di proprietà; - distruzione, esportazione definitiva, cessazione della pubblica circolazione del veicolo: attestazione del P.R.A., comprovante la restituzione della carta di circolazione e delle targhe; - demolizione: certificato rilasciato da un centro di raccolta autorizzato ovvero da un concessionario o succursale di case costruttrici e attestante l'avvenuta consegna del veicolo.
3	Risoluzione del contratto per decesso del proprietario	<p>Inviare una mail dettagliata a servizio.clienti.rca@amtrustgroup.com contenente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dichiarazione di distruzione del Certificato di Assicurazione e della Carta Verde (se prevista in contratto); - Certificato di morte; - Documento comprovante la qualità di erede (se il Contraente e il proprietario sono la medesima figura).
4	Risoluzione del contratto per furto o rapina	<p>Inviare all'indirizzo mail servizio.clienti.rca@amtrustgroup.com copia della denuncia di furto presentata all'Autorità competente.</p>
5	Cessione del contratto	<p>Inviare una mail dettagliata a servizio.clienti.rca@amtrustgroup.com contenente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - richiesta di cessione di contratto corredata dalla dichiarazione di aver distrutto il Certificato di Assicurazione e la Carta Verde (se presente nel contratto) e atto comprovante l'alienazione del veicolo; - anagrafica e documenti identificativi del nuovo Contraente.
6	Cambio residenza	<p>Inviare una mail dettagliata a servizio.clienti.rca@amtrustgroup.com contenente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - indirizzo completo della nuova residenza e certificato di residenza.
7	Altre modifiche al contratto e richiesta Carta Verde	<p>Inviare una mail dettagliata a servizio.clienti.rca@amtrustgroup.com contenente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - indicazione specifica con le variazioni richieste.

INFORMATIVA RESA ALL'INTERESSATO PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

(Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196 del 30/06/03 - Codice della Privacy e dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 del 27/04/2016 - GDPR)

AmTrust Europe Limited - Rappresentanza Generale per l'Italia, in qualità di Titolare del trattamento dei dati personali, è tenuta a fornire le seguenti informazioni sull'attività di raccolta e di utilizzo dei dati personali ai soggetti cui si riferiscono i dati raccolti.

1. Finalità del trattamento dei dati:

a) Trattamento dei dati personali per finalità assicurative

Al fine di svolgere adeguatamente le attività necessarie alla gestione del rapporto assicurativo, la Compagnia (di seguito anche "AmTrust") acquisisce i dati personali a lei riferiti, alcuni dei quali potranno esserci forniti da Lei o da terzi per obbligo di legge e/o potrebbero essere già stati acquisiti o forniti da Lei o da altri soggetti.

Gli stessi verranno trattati nel quadro delle finalità assicurative.

In particolare i suoi dati verranno utilizzati per fornire servizi e prodotti assicurativi della Compagnia nell'ambito delle seguenti attività:

- quotazione, preventivi, predisposizione, stipulazione di polizze assicurative ed esecuzione degli obblighi dalle stesse derivanti;
- raccolta dei premi;
- liquidazione dei sinistri, pagamento o esecuzione di altre prestazioni;
- riassicurazione e coassicurazione;
- prevenzione e individuazione delle frodi assicurative e relative azioni legali;
- esercizio o difesa di diritti dell'assicurazione;
- adempimento di altri specifici obblighi di legge o contrattuali;
- analisi di nuovi mercati assicurativi o prodotti o servizi;
- gestione e controllo interno;
- attività statistiche, anche a fini di tariffazione;
- valutazione inerente eventuali finanziamenti per il pagamento del premio;
- attività antifrode con screening web;
- utilizzo dei dati in forma anonima per attività di analisi e statistiche di mercato in ambito assicurativo.

b) Trattamento dei dati attraverso "scatole nere" o strumenti equivalenti

Sui veicoli può essere installato (laddove indicato nelle Condizioni di Assicurazione) un dispositivo Black Box (c.d. scatole nere) per la prestazione di servizi di rilevazione dei dati in caso di sinistro (localizzazione del veicolo sinistro). Con specifico consenso potranno essere trattati i dati personali del conducente del veicolo in caso di attivazione dei servizi Black Box.

I dispositivi Black Box consentono la rilevazione e trasmissione ad AmTrust di alcune informazioni relative al veicolo, ad es. il verificarsi di sinistri.

Sinistro: Le informazioni raccolte riguardano l'ubicazione del veicolo ed alcuni parametri di utilizzo (ad es. velocità, direzione di guida, accelerazioni frontali e laterali) e sono utilizzate per supportare e migliorare la gestione di eventuali incidenti dei veicoli, dalla fase di raccolta delle informazioni a quella di liquidazione e gestione di eventuali controversie; per ricostruire più agevolmente la dinamica dei fatti e raccogliere possibili elementi di prova; per prevenire possibili frodi. I dati acquisiti sono comunicati a terzi (ad es. Autorità Giudiziarie) solo nei limiti consentiti dalla normativa applicabile e necessari per l'esecuzione del servizio Sinistri.

Il conferimento di dati personali per le finalità indicate al presente punto è necessario per le prestazioni fornite tramite Black Box, per l'adempimento di obblighi di legge e per l'esercizio e la difesa di diritti in sede giudiziale; un eventuale rifiuto di conferimento impedirebbe ad AmTrust la corretta gestione del sinistro, pertanto in relazione a tali specifiche finalità, La informiamo che provvederemo a contattare la società di servizi per procedere alla rilevazione delle suddette informazioni.

A tali fini, **per i punti 1. a) e 1. b) non è richiesto il suo consenso** per il trattamento in quanto trattasi di dati non rientranti nella categoria particolare di dati ma strettamente necessari all'erogazione dei suddetti servizi e/o prodotti assicurativi e/o prestazioni da parte di AmTrust e di terzi a cui tali dati potrebbero essere comunicati.

c) Trattamento dei dati per finalità promozionali e di marketing

I suoi dati potrebbero, a seguito di specifico consenso, essere trattati dalla Società, da altre Società del Gruppo, e da partner commerciali nell'ambito dell'attività svolta dal Titolare (ad esempio automotive, finanziario, bancario) per finalità promozionali, commerciali, di marketing e altre iniziative dirette a presentare le attività ed i servizi della Società.

Tali attività promozionali potranno essere svolte attraverso mezzi informatizzati (ad esempio email, o SMS) o tradizionali.

Il conferimento di dati personali per le finalità indicate al presente punto è facoltativo. **Pertanto, in relazione a queste specifiche finalità, il suo esplicito consenso è presupposto necessario per lo svolgimento dei Servizi.**

2. Modalità del trattamento e tempo di conservazione dei dati:

I dati saranno trattati principalmente con strumenti cartacei, elettronici, informatici e telematici con logiche strettamente correlate alle finalità sopra indicate e memorizzati su supporti informatici, cartacei e su ogni altro tipo di supporto idoneo, nel rispetto delle misure minime di sicurezza stabilite dal Codice della Privacy e, con riguardo al trattamento della categoria particolare di dati, con presidi e modalità separate e specifiche al fine di evitare ogni possibile rischio di trattamento non autorizzato.

I dati saranno conservati per il tempo necessario al perseguimento delle finalità descritte al punto 1. che precede. Alla cessazione del rapporto assicurativo i dati saranno conservati per garantire l'esercizio dei diritti connessi al rapporto assicurativo fino al decorrere della prescrizione dei diritti stessi secondo quanto prevede la normativa vigente.

3. Soggetti ai quali potranno essere comunicati i dati personali:

I dati raccolti, inclusi quelli definiti come categorie particolari di dati,

- a) per le finalità di cui al punto 1. A) potranno essere comunicati alle Società del Gruppo AmTrust, in particolare a:
- AmTrust Europe Ltd, Market Square House, St. James's Street Nottingham NG1 6FG (UK) - P.I. GB764402928;
 - AmTrust Financial Services, Inc. - 59 Maiden Lane, 43rd Floor New York, NY 10038 e sedi secondarie;
 - AmTrust International Underwriters Designated Activity Company - 40 Westland Row - Dublin 2 No. 169384;
 - AmTrust International Underwriters Designated Activity Company - Rappresentanza Generale per l'Italia, Via Clerici, 14 - 20121 Milano - Codice Fiscale e Partita IVA 09477630967;
 - AmTrust Insurance Agency Italy S.r.l., Via Clerici, 12 - 20121 Milano - P.I./C.F. 09578340961;
 - AmTrust Italia S.r.l., Via Clerici, 12 - 20121 Milano - P.I./C.F. 08980070968;
 - AmTrust Mortgage Insurance Limited, Via Clerici, 14 - 20121 Milano - C.F. 03517310961;
 - AmTrust Mortgage Insurance Services Limited, Via Clerici, 14 - 20121 Milano - C.F. 05801270967;

b) per le finalità di cui al punto 1. potranno essere comunicati ai soggetti facenti parte della cosiddetta catena assicurativa: consulenti tecnici professionisti anche in forma associata, altri soggetti che svolgono attività ausiliarie e/o strumentali per conto della Società, enti e organismi propri del settore assicurativo fornitori terzi di servizi e consulenti, alle pubbliche Autorità, laddove richiesto dalla legge.

4. Diffusione dei dati:

I dati personali non saranno oggetto di diffusione.

5. Trasferimenti dei dati all'estero:

Per le finalità di cui al punto 1., con riferimento ai soggetti indicati al punto 3., i dati personali possono essere trasferiti fuori dal territorio nazionale, anche in Paesi non aderenti all'Unione Europea. L'eventuale trasferimento dei dati personali verso Paesi extra UE avverrà nel rispetto dei livelli di protezione e tutela dei diritti dell'interessato previsti dal GDPR e dalla normativa vigente.

6. Titolare e Responsabili del trattamento dei dati:

Il Titolare del Trattamento è AmTrust Europe Limited - Rappresentanza Generale per l'Italia, Via Clerici, 14 - 20121 Milano - Tel. +39.0283438150 - Fax +39.0283438174 - Codice Fiscale 97579510153 - Partita IVA 07972530963 R.I. Milano - REA C.C.I.A.A. Milano 1969043.

Il Titolare può nominare altri soggetti Responsabili del trattamento, interni o esterni, nonché Incaricati autorizzati a compiere operazioni di trattamento. Un elenco completo e aggiornato dei Responsabili e Incaricati del trattamento è disponibile contattando il Titolare ai recapiti sopra indicati.

7. Diritti dell'interessato:

Come previsto dall'art. 13 del GDPR, Lei in ogni momento potrà:

- a) chiedere al Titolare del trattamento l'accesso ai dati personali e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che lo riguardano;
- b) opporsi al trattamento dei Suoi dati personali;
- c) esercitare il diritto alla portabilità dei dati;
- d) revocare il consenso in qualsiasi momento senza pregiudicare la liceità del trattamento basata sul consenso prestato prima della revoca;
- e) proporre reclamo a un'Autorità di controllo.

Inoltre, in ogni momento potrà esercitare nei confronti del Titolare i diritti previsti dalla normativa, tra cui: ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che la riguardano; ottenere l'indicazione dell'origine dei dati personali; delle finalità e modalità del trattamento; della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici; degli estremi identificativi del Titolare, dei responsabili, dei soggetti o delle categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati; ottenere l'aggiornamento, la rettificazione, l'integrazione dei dati; la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati, etc.

I diritti sopra descritti possono essere esercitati con richiesta rivolta senza formalità al Titolare del trattamento ai seguenti indirizzi: a mezzo posta agli indirizzi di cui al precedente articolo 6., a mezzo e-mail: info-privacy@amtrustgroup.com.

Capitale Sociale € 92.000.000,00
Authorised by the Prudential Regulation Authority
Regulated by the Financial Conduct Authority and the Prudential Regulation Authority

Rappresentanza Generale per l'Italia
Via Clerici, 14 - 20121 Milano
Tel: 02 8343 8150
Fax: 02 8343 8174
Email: milan@amtrustgroup.com
Compagnia iscritta all'Albo delle Imprese di Assicurazione al n° I.00103
Codice IVASS Impresa n° D904R
C.F. 97579510153 • P.I. 07972530963
R.E.A. 1969043

AmTrust Motor - Contratto di Assicurazione per la Responsabilità Civile Taxi, Autobus, Autocarri, Motocarri, Carrelli, Macchine Operatrici e Macchine Agricole.– Linea Persona - Edizione Maggio 2018.